



Chaînes de sécurité

Les chaînes de sécurité sont utilisées en association avec des potelets d'accès pour délimiter des voies de circulation, des chemins pour piétons, des places de stationnement, etc.

Elles font l'objet – comme de nombreux équipements de voirie – de sollicitations extrêmes, par ex. de vandalisme.

La charge de traction et la stabilité des chaînes de sécurité sont par conséquent des critères importants.

Les chaînes de sécurité sont uniquement fournies par paquets complets (= unité d'emballage).

Charge de rupture:

Limite de charge moyenne (sens longitudinal). Dans la pratique, des valeurs plus élevées peuvent survenir en cas de charge transversale (parallélogramme des forces). Il est donc important d'inclure une marge de sécurité.

Charge d'essai:

Pour les chaînes de qualité MNK, chaque mètre est testé avec la charge d'essai indiquée (sens longitudinal).

Chaînes de qualité MNK-NYLON

Chaînes à maillons très robustes, très résistantes et éprouvées depuis plusieurs dizaines d'années. Effet de signalisation excellent grâce à des couleurs de signalisation routière voyantes et insensibles à la lumière (entièrement teintées).

La résistance des chaînes à la rupture est testée mètre par mètre. Un certificat de contrôle est joint à chaque paquet.

Nylon de haute qualité résistant aux UV et aux intempéries. Résistant à l'eau de mer et à de nombreux composés chimiques. Ne conduit ni l'électricité, ni la chaleur; antimagnétique. Résistant de -40° à $+80^{\circ}$ C. Poids peu élevé. Très robuste.

NOUVEAU: Garantie 3 ans.

Chaînes visibles M-DEKO

En nylon de haute qualité. Avec les mêmes propriétés que les chaînes de qualité MNK, mais résistance à la charge non testée. Recommandé lorsque leur visibilité est le but principalement recherché.

Chaînes visibles M-POLY

En polyéthylène. Particulièrement recommandées pour les espaces intérieurs. Prix extrêmement intéressant.

M-FERRO-SIGNAL

Pour les sollicitations extrêmes, là où les chaînes de qualité MNK-NYLON ne sont plus suffisantes. Effet de signalisation excellent grâce aux couleurs de signalisation routière.

Chaîne en acier, galvanisée. Également dotée d'un revêtement en plastique ultra-résistant aux intempéries. Pas de maillons de chaîne ouverts – chaque maillon est soudé.

Chaînes en acier SM

Ces chaînes sont utilisées lorsque la capacité de charge est plus importante que la signalisation. Peu coûteuses. Acier, galvanisé à chaud. Résistant à la corrosion pendant de nombreuses années. Couleurs zinc.

Chaînes en inox

Une alternative de haute qualité aux chaînes en acier SM. Elles vont particulièrement bien avec les bornes CITY en inox BERLIN et MILANO. Représentatives, longue durée de vie. Inox, matériau 1.4401. Anti-corrosion. Pour les sollicitations extrêmes. Finition brillante.

Chaînes de sécurité

	Réalisation	Ø Épaisseur des maillons	Matériau	Dimensions intérieures des maillons (mm)	Charge d'essai* (daN)	Charge de rupture* (daN)
	Qualité MNK 6	6	Nylon	42 x 12	200	340
	Qualité MNK 8	8	Nylon	51 x 15	340	530
	M-DEKO-Sicht 6	6	Nylon	53 x 13	-	250
	M-POLY-Sicht 6	6	Polyéthylène	46 x 11		-
	M-POLY-Sicht 8	8		52 x 11	-	-
	SM-Stahl 6	6	Acier + zinc	41 x 12	250	1.250
	SM-Stahl 8	8		52 x 15	440	2.200
	M-FERRO-Signal	6	Acier + Zinc + Plastique	41 x 12	250	1.250
	M-Edel 6	6	Acier inoxydable Matériau 1.4401	42 x 12	-	1.250

Accessoires pour chaînes de sécurité

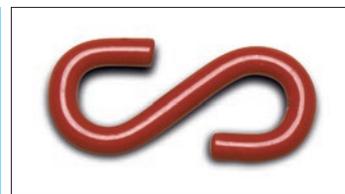
Pour le montage des chaînes, des connecteurs sont nécessaires. S'il est prévu de décrocher et d'accrocher des chaînes, des crochets de suspension (crochet en S) sont nécessaires. Les connecteurs et les croches de suspension sont chacun emballés par 10. Pour les chaînes en rouge et blanc, des connecteurs ROUGES doivent être utilisés, pour la chaîne en noir et jaune, des connecteurs NOIRS seront utilisés.



Connecteur en nylon



Crochet de suspension en nylon



Crochet de suspension en acier, galvanisé à chaud et doté d'un revêtement



Connecteur en acier, galvanisé à chaud et doté d'un revêtement



Connecteur avec filet à vis

*1 daN = 10 Newton $\hat{=}$ 1 kg

Poids à l'expédition g/m env.	Changement de couleur (maillons)	Conditionnement du paquet (m)	Couleur standard	Référence
300	11	50	rouge-blanc	210.25.373
			jaune-noir	210.22.511
			rouge	210.26.797
			blanc	210.26.681
			noir	210.25.185
		jaune	210.21.462	
		25	rouge-blanc	210.21.134
			jaune-noir	210.29.367
400	9	25	rouge-blanc	210.22.608
			jaune-noir	210.24.629
			rouge	210.28.852
			blanc	210.21.619
			noir	210.22.401
			jaune	210.26.185
200	9	50	rouge-blanc	211.23.924
			jaune-noir	211.21.121
150	13	10	rouge-blanc	212.27.254
			jaune-noir	212.25.007
		50	rouge-blanc	212.25.690
			jaune-noir	212.26.372
200	16	25	rouge-blanc	212.28.228
			jaune-noir	212.25.095
700	-	30	couleur zinc	214.28.237
1.400	-	10	couleur zinc	214.26.723
800	18	15	rouge-blanc	213.16.138
			jaune-noir	213.16.925
800	-	10	Acier brut	217.21.477

Réalisation	UE	Matériau	Pour chaînes	Coloris	Poids à l'expédition kg/unité d'emballage	Référence
Connecteur	10	Acier+ galvanisé + revêtement en plastique	Chaînes de qualité MNK M-Ferro-Signal	rouge	0,8	216.10.614
				noir		216.12.503
		Acier noir, galvanisé	Chaînes en acier SM	couleur zinc	0,5	214.12.849
				Nylon		M-Chaînes
		noir		216.11.828		
Crochet	10	Acier+ galvanisé + revêtement en plastique	Chaînes de qualité M-Ferro-Signal	rouge	0,8	216.12.687
				noir		216.10.012
		Acier noir, galvanisé	Chaînes en acier SM	couleur zinc	0,5	214.10.329
				Nylon		M-Chaînes
		noir			216.10.490	
Mailon de liaison 6 mm	10	Acier noir, galvanisé	Chaînes en acier SM	couleur zinc	0,8	214.18.596
				Acier+ galvanisé + revêtement en plastique		Chaînes de qualité M-Ferro-Signal
			noir		216.13.271	
	1	Inox	M-Edel	Inox	0,2	216.18.191
Mailon de liaison 8 mm	1	Inox	M-Edel	Inox	0,2	216.17.181