

# RE-FLEX

PROTECTIONS ANTICHOCS À MÉMOIRE DE FORME

LA SÉCURITÉ DES BIENS ET DES PERSONNES



# INTRODUCTION

## Re-Flex et la prévention des dommages

Notre mission est de créer des accessoires de sécurité répondant de façon novatrice aux risques de collisions. L'environnement de travail doit être sécurisé.

Face aux chocs des engins de manutention, les protections

en acier et les sols en béton ne résistent pas toujours. Notre service inclut l'analyse des risques liés à vos installations, et nous vous proposons la solution de sécurité la plus efficace et la plus économique à long terme.

Les résultats de nos recherches approfondies ont permis de créer des produits novateurs, **testés et brevetés**, qui protègent

les hommes et les équipements. La conception de nos matériaux assurent l'absorption de la force cinétique.

Laissez-nous vous aider à prendre en charge la sécurité de votre environnement et l'élever au meilleur niveau de sécurité possible.

## SOMMAIRE

### Bastaings antichocs **CRASH FLEX**

Barrières de protection basses antichocs en composite

4-7

### Barrères piétonnes **RE-FLEX**

Barrières antichocs en composite qui délimitent les voies piétonnes

8-11

### Combi **CRASH FLEX & RE-FLEX**

Association des bastaings et des barrières piétonnes

12-13

### Poteaux de protection **FLEXCORE**

Poteaux antichocs en composite

14-17

### Poteaux rotatifs **ROLLER FLEX**

Petits poteaux antichocs en composite idéaux pour les angles

18-21

### Portiques de protection **GOAL POST**

Poteaux Flex Core avec montants en acier

22-25

### Barrières antichocs **X-TREM**

Barrières de protection en composite pour les chocs de forte intensité

26-29

### Protections d'extrémités de racks **RACK END**

Barrières de protection basses pour racks en composite avec embout

30-33

### Sabots de protection **RACK GUARD**

Sabots de protection pour rack en acier avec amortisseur

34-35

### Protections de racks **RACK IT**

Kits de protection pour racks à palettes en composite

36-37

### Protections de colonnes **COLUMN GUARD**

Protections d'IPN, colonnes, piliers en composite

38-39

# RE-FLEX

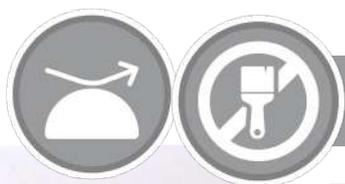
QUE DES +++

«Pourquoi choisir les solutions Re-Flex pour protéger vos installations?»

## Systeme ingénieux et performant



- Capacité d'**absorber les chocs** les plus violents en distribuant l'énergie et en supprimant l'effet de rebond
- Système à **mémoire de forme**
- Matériau en composite résistant à des températures extrêmes : de **-40° à +80°C**
- Les installations Re-Flex sont visibles : **jaune sécurité**
- **Fixations internes** : aucun point d'accroche pour la protection des fixations et des sols



## Systeme flexible et pratique



- **Conception modulaire** : les produits standard s'adaptent à vos configurations
- La zone de travail est préservée grâce à l'adaptabilité des produits mais aussi grâce à un **espace de déviation réduit** (le plus court du marché)
- **Installation rapide et facile**, aucun outil spécifique n'est requis
- **Zéro maintenance**, facilité d'entretien

## Systeme durable et renouvelable



Les coques de protection sont en polyéthylène ou bien en polypropylène, les produits Re-Flex sont par conséquent :

- **Durables** (ne rouillent pas contrairement à l'acier)
- **Inflammabilité réduite** (contrairement au bois)
- **Hygiéniques** : adaptés aux milieux agroalimentaires
- **Recyclables**



### BMI AXELENТ • DIVISION X-SECURE

Parc Eco Normandie – BP 71 - 76430 Saint Romain de Colbosc

Tél. : 02.35.13.15.20 – Fax: 02.35.13.15.25

Email : [info@bmi-axelent.com](mailto:info@bmi-axelent.com)

[www.bmi-axelent.com](http://www.bmi-axelent.com)





## Arrête un chariot de 4 tonnes, et des tonnes de dommages !

Avec ses fixations en acier ductile et son corps en polypropylène, **Crash Flex** assure une résistance maximale contre les chocs des engins lourds pour protéger vos installations et vos bâtiments.

Le bastaing Crash Flex est également idéal pour créer des voies de circulation et séparer les zones dangereuses des piétons.

### Protection sur tous les angles

Absorbe les impacts directs et dévie les chocs latéraux

### Zéro maintenance

S'installe en un instant, et vous êtes tranquille pour des années

### Très visible

La meilleure défense est d'être vu



## SANS COMPOSITE

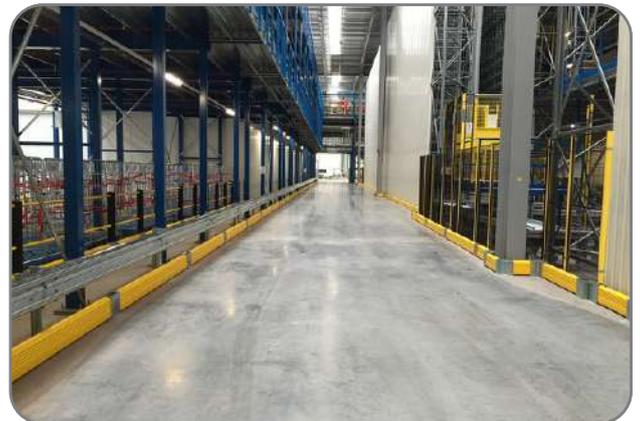
# VS

## AVEC COMPOSITE



Les protections en acier s'abîment au fil du temps et détruisent l'intégrité du sol.

>>> Angle protégé !



Vos installations peuvent être à risque si elles ne sont pas correctement protégées.

>>> Définition de l'espace !

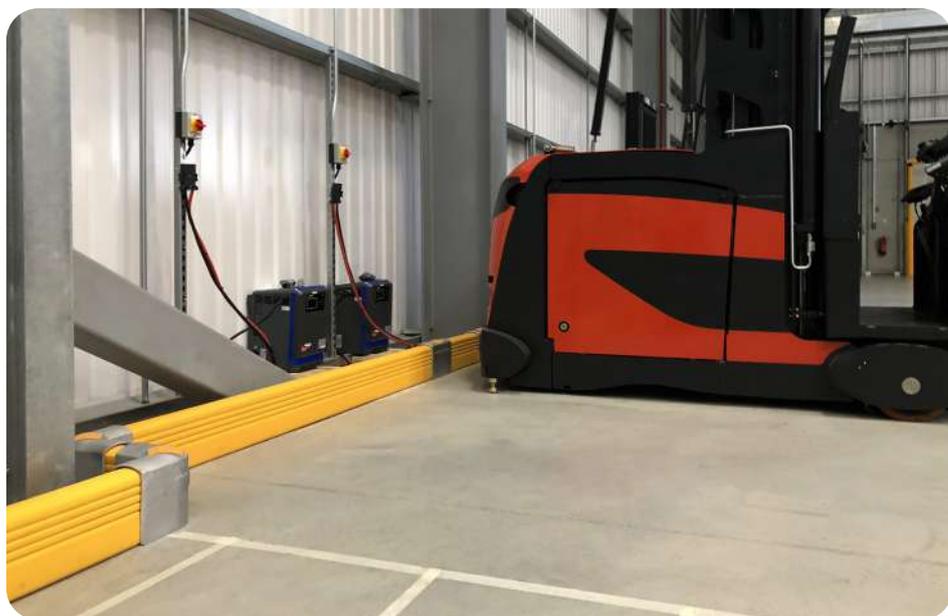


Des pourtours non protégés seront inévitablement détériorés

>>> Protection des installations sur 3 niveaux!

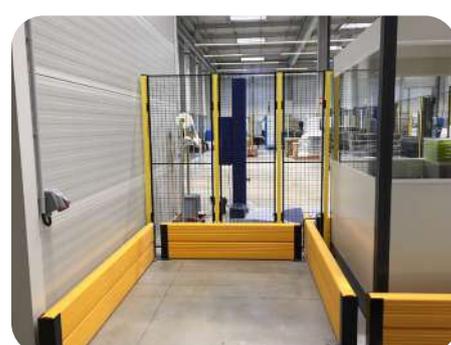
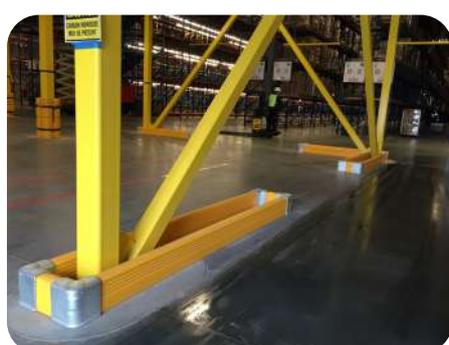
# Crash Flex | BASTAINGS ANTICHOCS

## » Fonctionnement



Tous les éléments de terminaison, d'angle ou de connexion sont en **acier ductile** qui est un alliage conçu pour une résistance maximale à l'impact.

Couplé aux **bastaings en polypropylène**, cette protection antichocs constitue un système qui est à la fois flexible et solide.



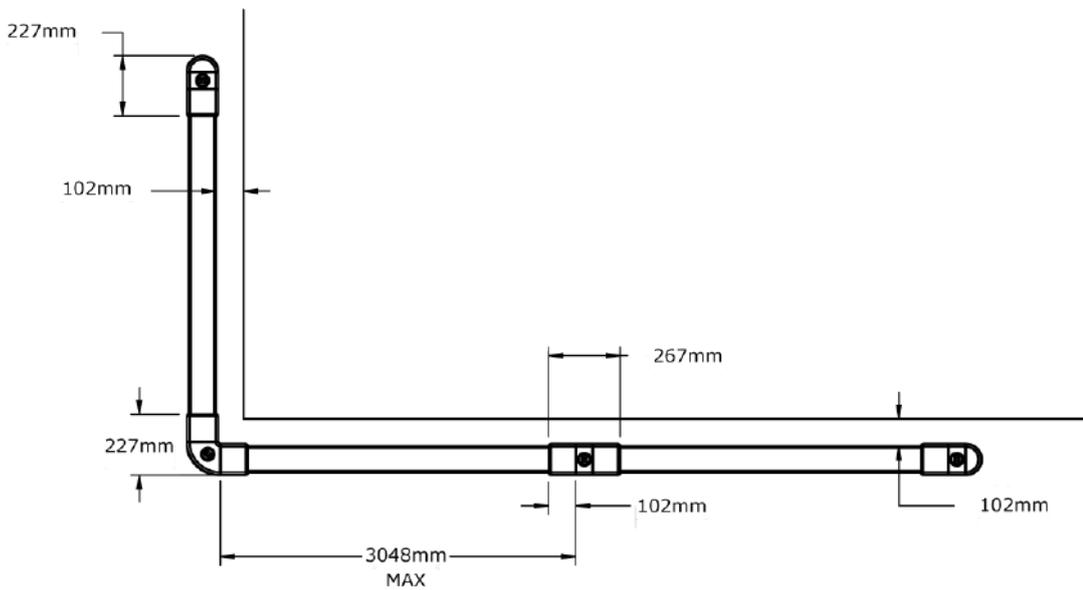
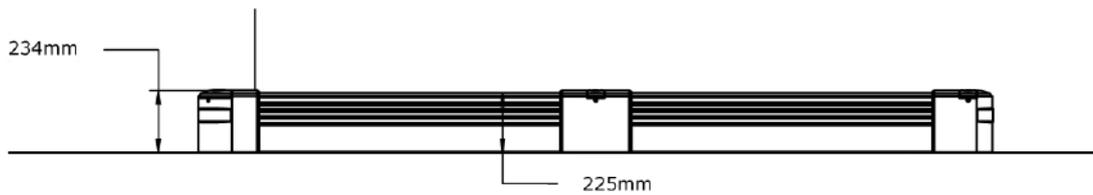
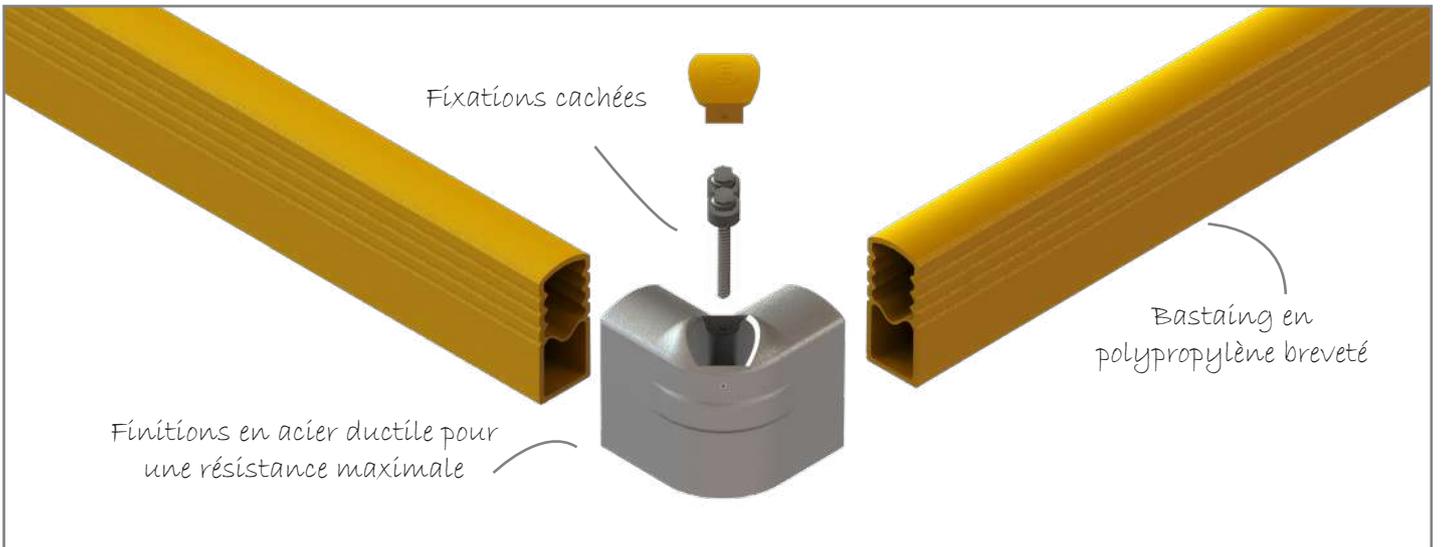
Composants en acier qui assure force et rigidité

Le bastaing en polypropylène absorbe les impacts et ne nécessite aucune maintenance

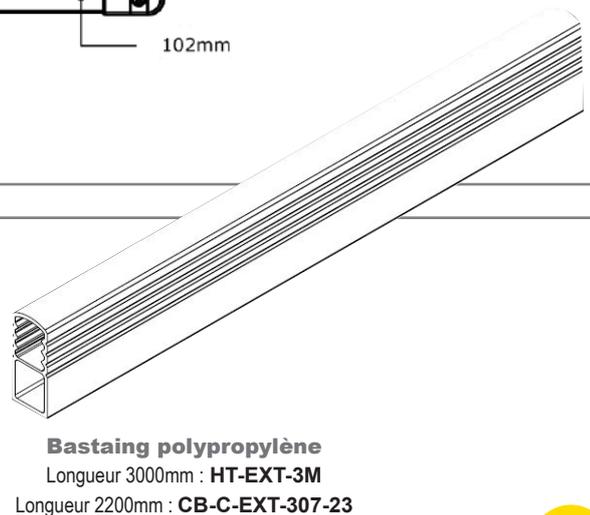


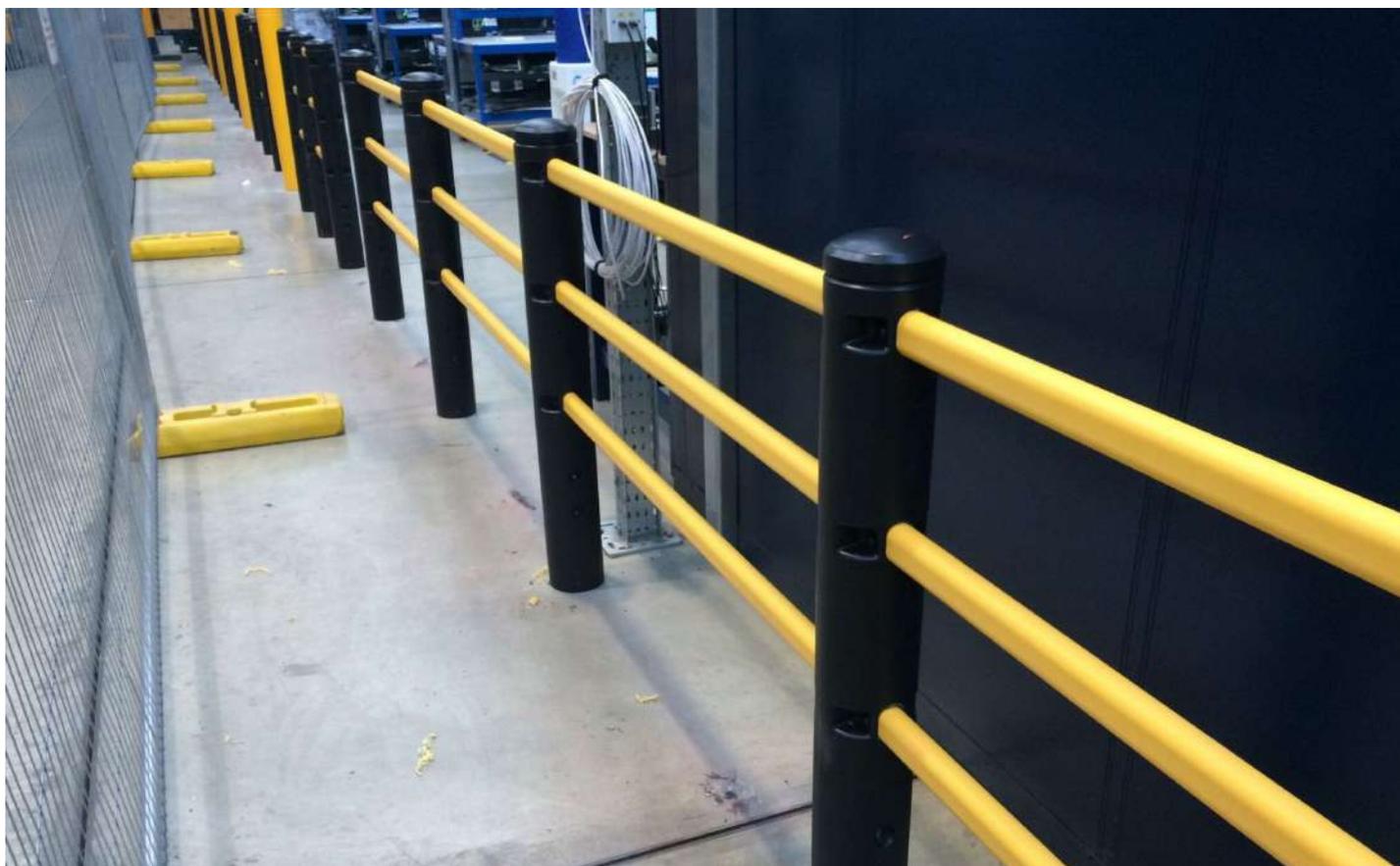
Les éléments d'ancrage internes évitent les dommages causés au sol en béton

Au contact direct du sol ce qui évite aux fourches des chariots de passer en dessous



RÉFÉRENCES





## Un environnement de travail sécurisé commence par la sécurité du personnel.

**Re-Flex** est la barrière indispensable qui sépare votre personnel des engins de manutention en circulation dans vos entrepôts.

### Une protection totale

Absorbe les impacts directs et dévie les chocs latéraux

### Conception modulaire

Facile et rapide à installer, s'adapte à tous les espaces

### Très visible

La meilleure défense est d'être vu

Portillon pivotant sur un système de fermeture automatique permettant une sortie d'urgence ou une entrée sécurisée dans les environnements à fort trafic.



# SANS COMPOSITE

# VS

# AVEC COMPOSITE



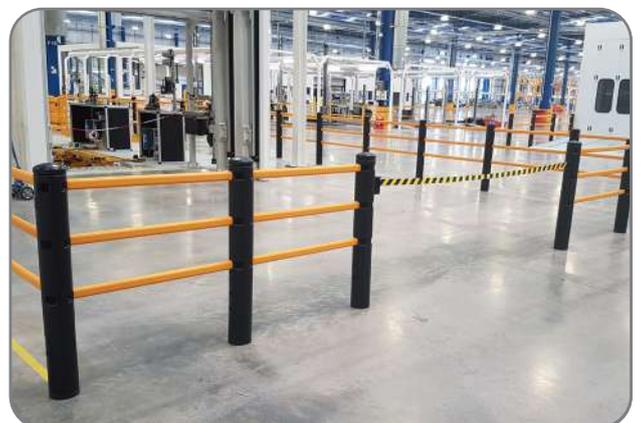
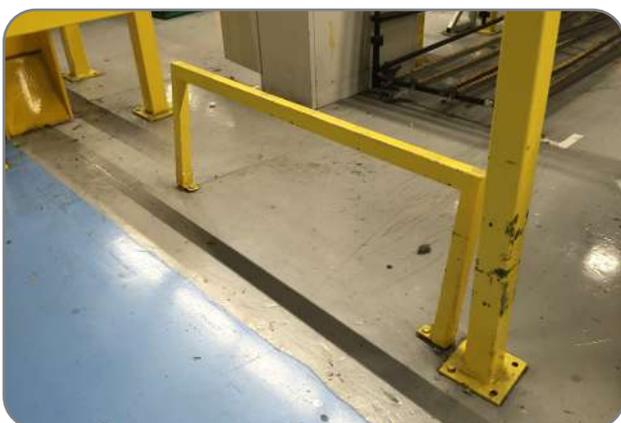
Les rambarde rigides sont défectueuses suite à une seule collision et ont besoin d'être réparées ou changées

>>> Ne casse pas > fléchit



Des voies non sécurisées sont potentiellement dangereuses pour les piétons

>>> Allées piétonnes clairement délimitées



Les dommages répétitifs engendrent des coûts de maintenance

>>> Reprend sa forme et reste intact

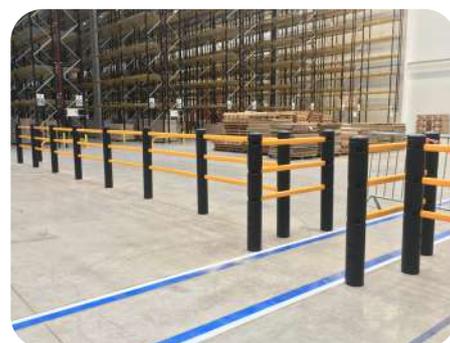
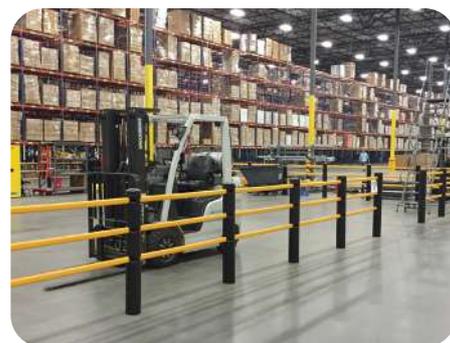
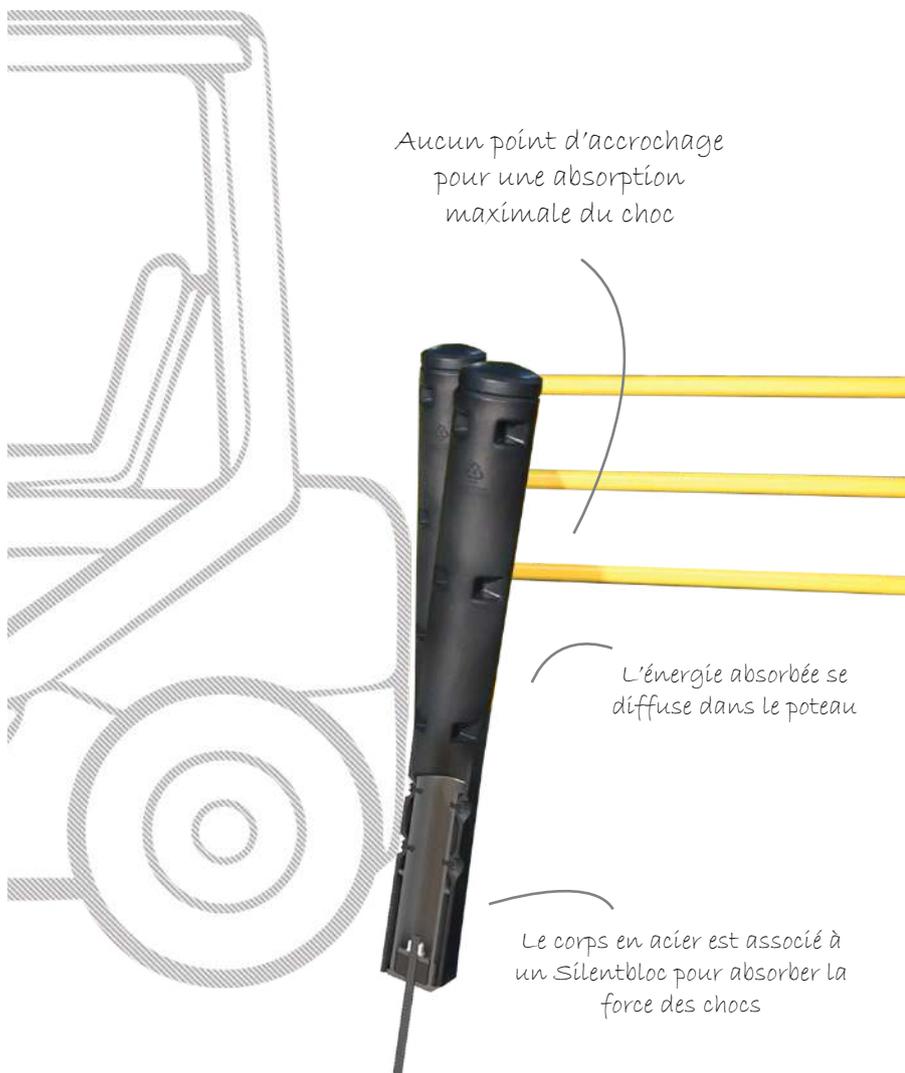
# Re-Flex | BARRIÈRES PIÉTONNES

## » Fonctionnement

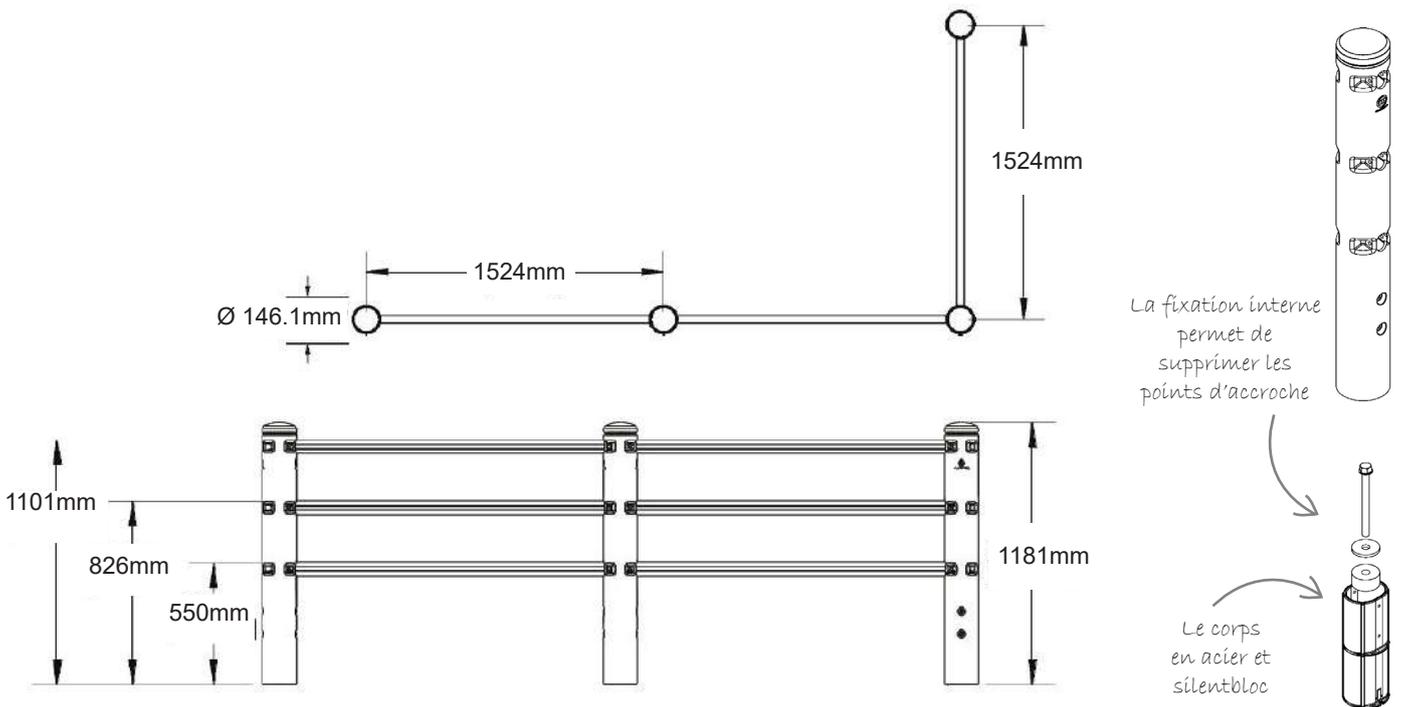
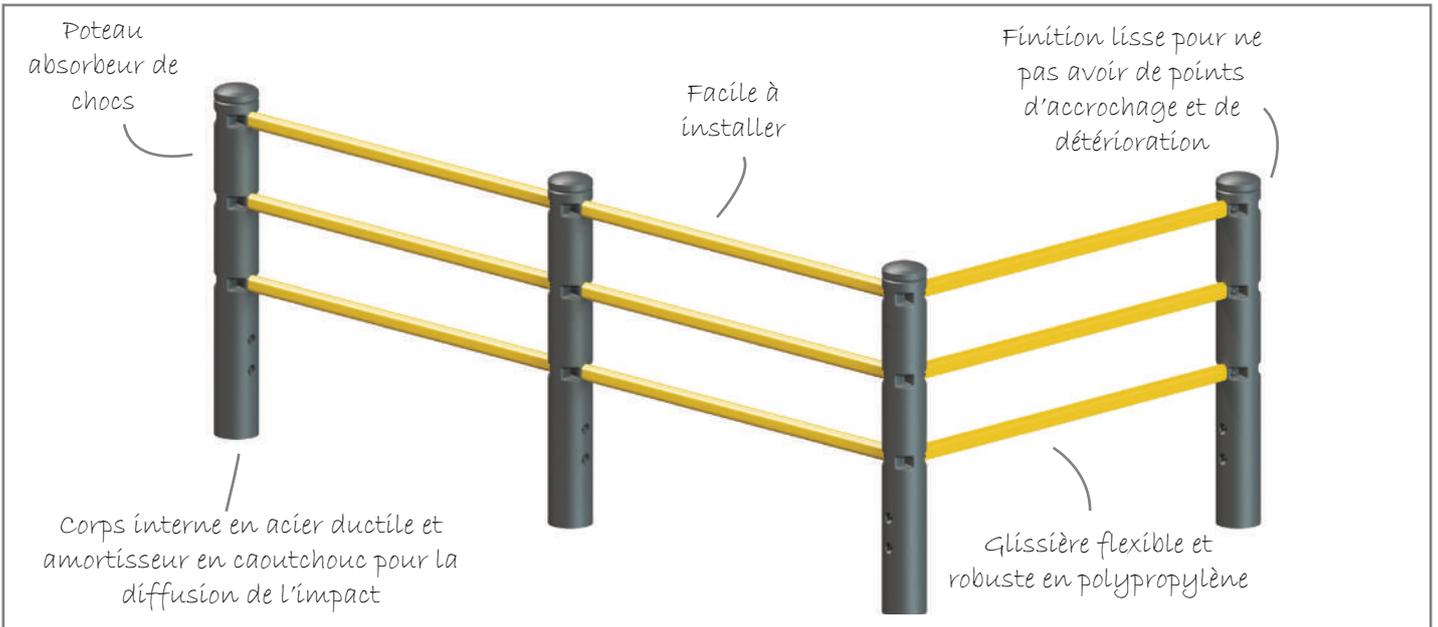


Les barrières **Re-Flex** sont conçues pour des allées piétonnes sûres ou des délimitations de zones. Elles absorbent les chocs et préservent le sol en béton grâce à la technologie des fixations.

Le poteau d'extrémité de la barrière piétonne peut résister à un impact angulaire à 45° d'un chariot de 2948 kg circulant à 21,6 km/h.



## Plan et composition



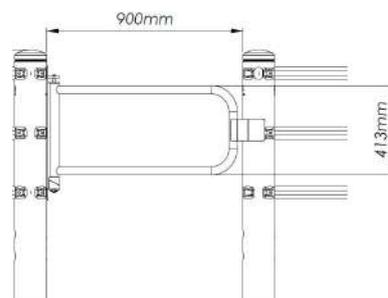
### RÉFÉRENCES

**Poteau intermédiaire**  
HT-PBS-MID-BLK

**Poteau d'angle**  
HT-PBS-CORNER-BLK

**Poteau d'extrémité**  
HT-PBS-END-BLK

**Traverses**  
Longeur 1500mm  
HT-PBS-RAIL-YEL



**Portillon poussant droit**  
HT-PBS-GATE-RH-RETRO

**Portillon poussant gauche**  
HT-PBS-GATE-LH-RETRO



## Notre conception modulaire offre un niveau de protection supplémentaire.

Notre système de barrières piétonnes **Re-Flex** (p.8-11) se combine avec les bastaings **Crash Flex** (p. 4-7) pour des zones qui demandent un niveau de protection supérieur. Re-Flex, la barrière indispensable qui protège votre personnel des chariots élévateurs en mouvement dans vos entrepôts.

### Très visible

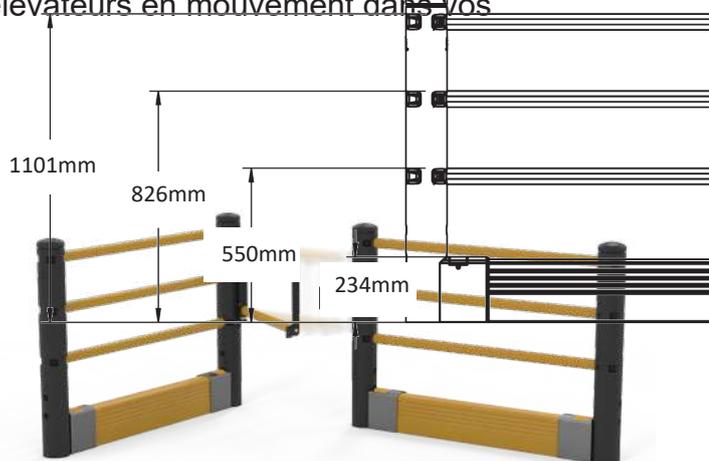
La meilleure défense est d'être vu

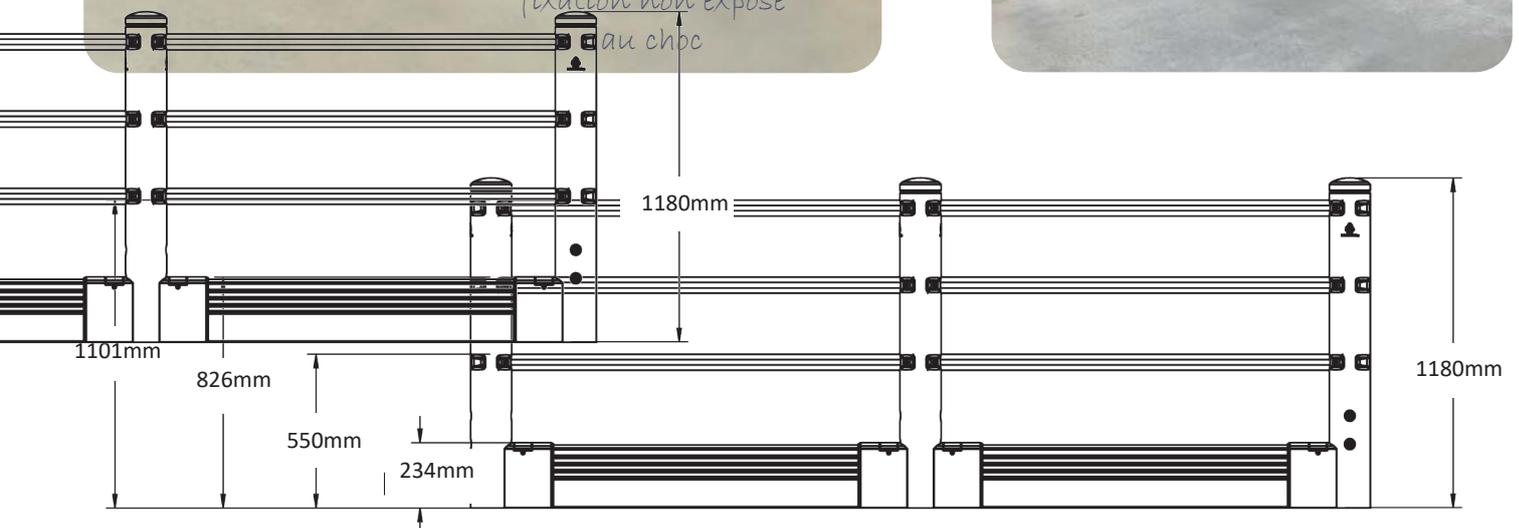
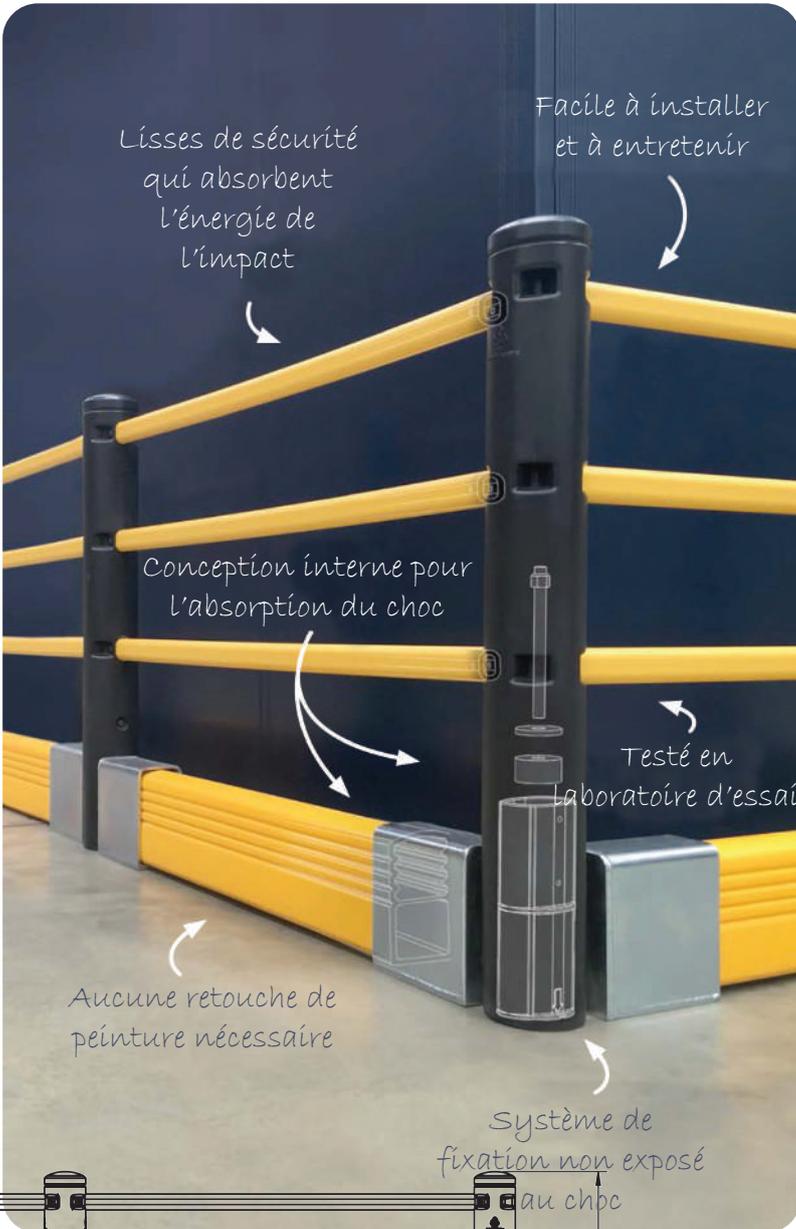
### Une protection totale

Absorbe les impacts directs et dévie les chocs latéraux

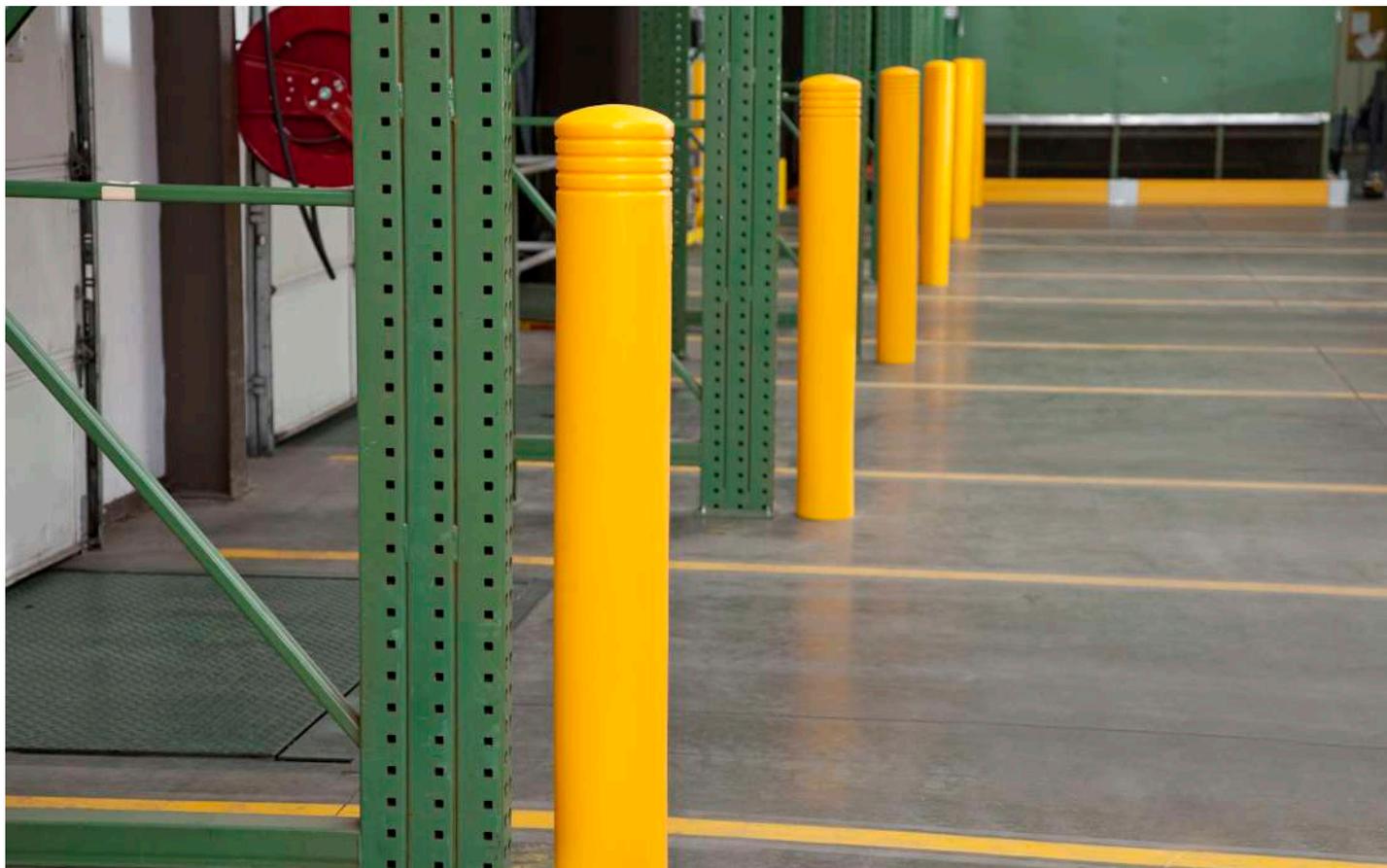
### Conception modulaire

Facile et rapide à installer, s'adapte à tous les espaces





RÉFÉRENCES voir p. 7 et 11



## L'innovation par la simplicité

**FlexCore** est bien plus résistant que tous les poteaux en acier standard du marché. Pas de carottage au sol à faire, pas de béton à couler, aucune maintenance et aucune platine disgracieuse au sol. Le poteau **FlexCore** s'installe en une fraction de seconde et sans aucun effort.

### **Energie absorbée**

La force de l'impact est dirigée vers le sol

### **Coque rotative en PEHD**

La coque pivote sur elle-même en cas de choc

### **Installation rapide**

Le **FlexCore** s'installe très rapidement et protège sur le long terme



# SANS COMPOSITE

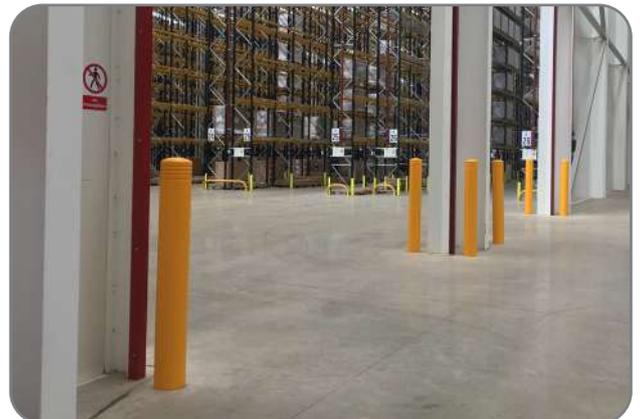
# VS

# AVEC COMPOSITE



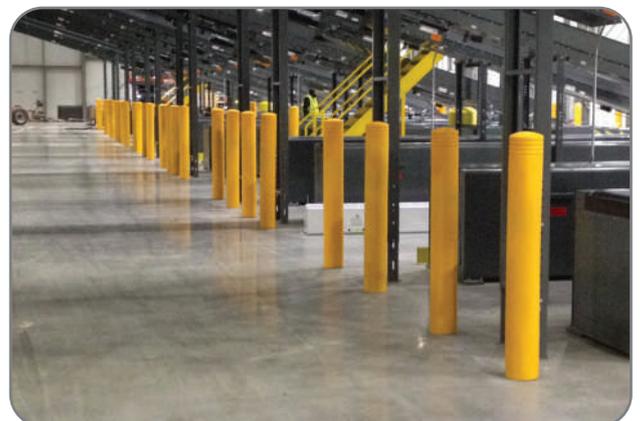
Le béton se détériore et engendre des coûts de réparation

»» Sol en béton préservé !



Le temps passé à peindre les poteaux à cause des rayures

»» Aucune maintenance !



Carottage des sols nécessaire

»» Un perçage suffit !

# FlexCore | POTEAUX DE PROTECTION

## » Fonctionnement



Coque pivotante pour supprimer les points d'accroche. Elle absorbe les impacts mineurs et transfère l'énergie au centre.

Anneau de charge pour permettre le transfert de la force de l'impact vers la tige en acier.

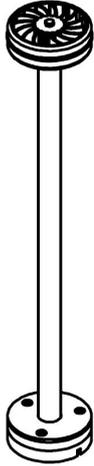
Tige en acier de très haute résistance pour entraîner l'inclinaison du poteau lors du choc. Elle absorbe et redistribue l'énergie du choc.

Silentbloc en polyuréthane pour minimiser le choc sur les fixations et préserver le sol en béton.

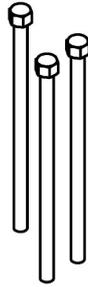




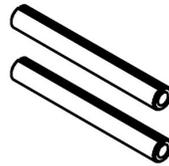
Coque d'habillage



Corps flexible



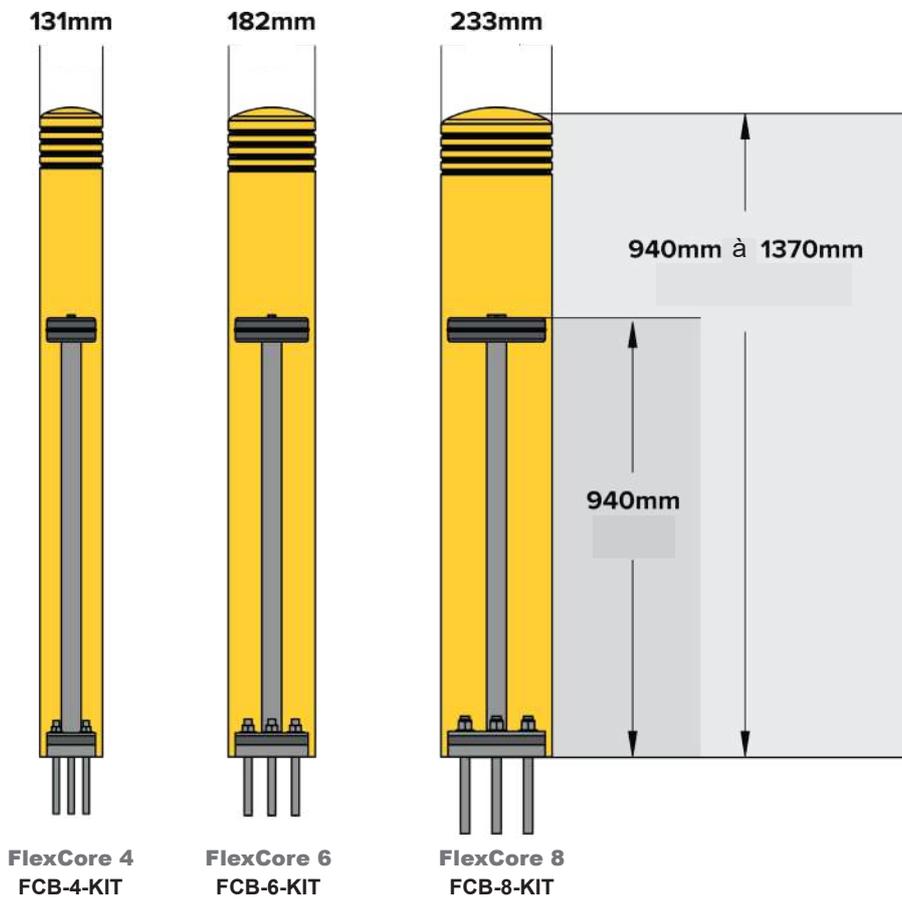
Ancrage à béton

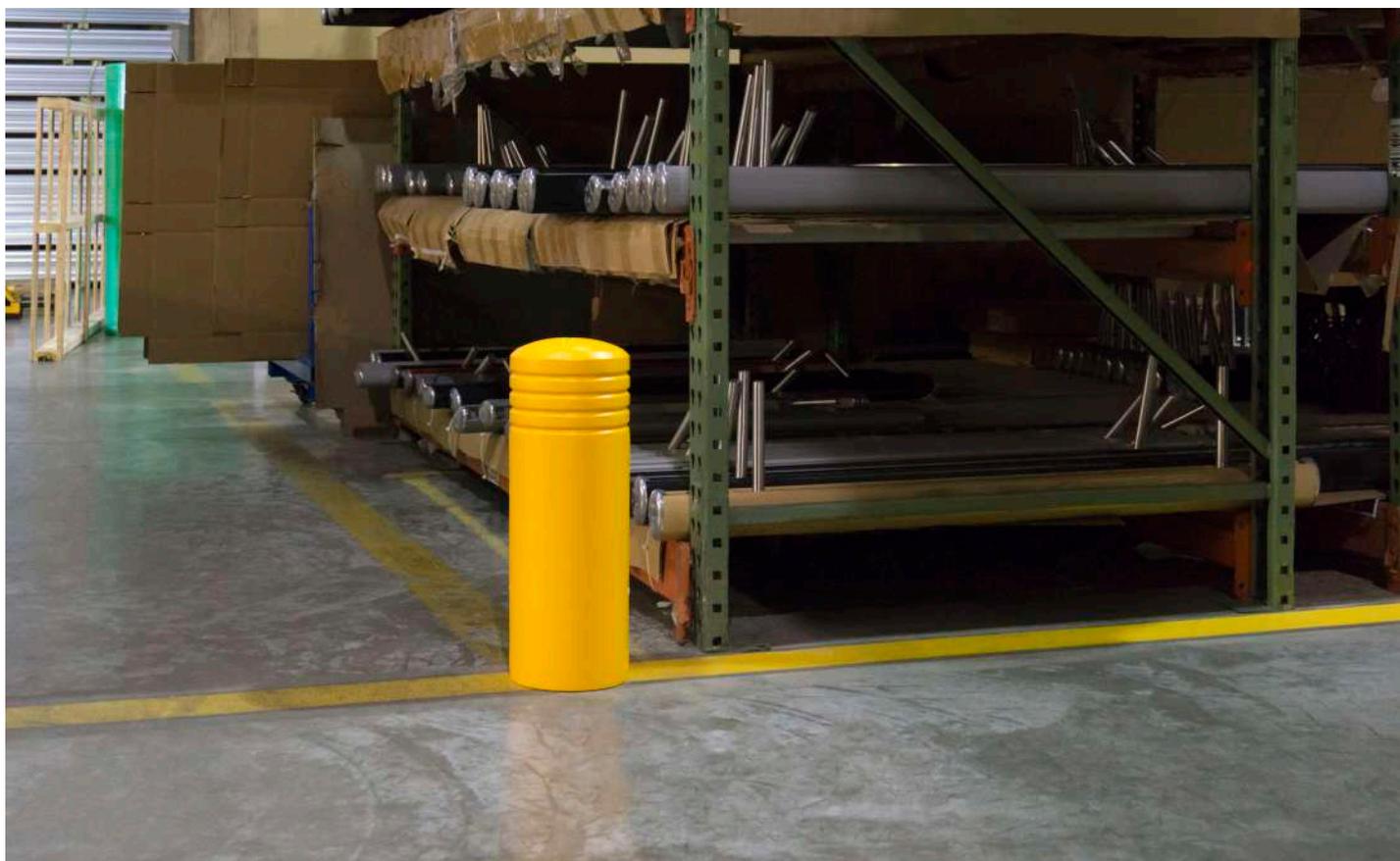


Goupille de verrouillage



RÉFÉRENCES





## Une protection rotative !

Le poteau **Roller Flex** absorbe les chocs les plus sévères en effectuant une inclinaison d'une part et en pivotant d'autre part. C'est le produit de sécurité parfait pour les zones à fort trafic dans les angles !

### Une coquille en PEHD rotative

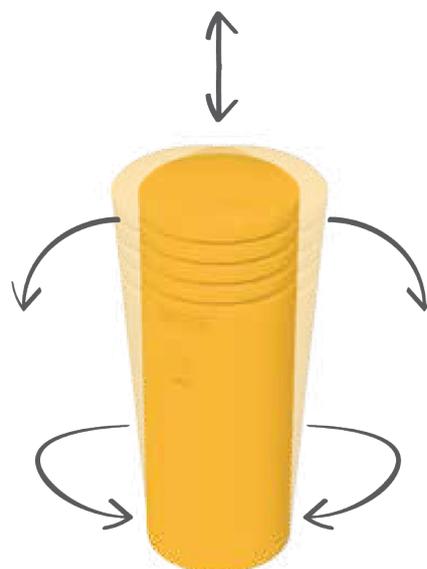
Conception exclusive

### Zéro maintenance

S'installe en un instant, et vous êtes tranquille pour des années

### Très visible

La meilleure défense est d'être vu



# SANS COMPOSITE

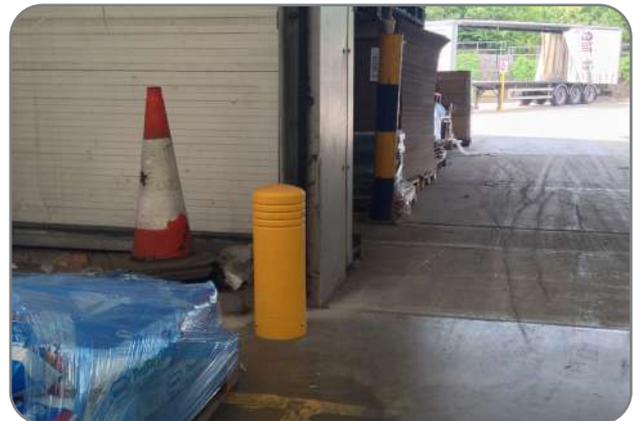
# VS

# AVEC COMPOSITE



Les angles non protégés et exposés à un fort trafic sont endommagés !

»» Angles protégés !



La visserie apparente et détériorée crée des zones de travail dangereuses

»» Fixations cachées, sécurité renforcée !



La maintenance répétitive engendre des coûts !

»» Aucune maintenance > économies !

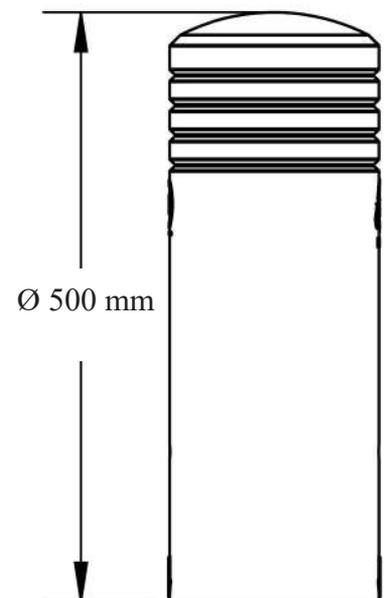
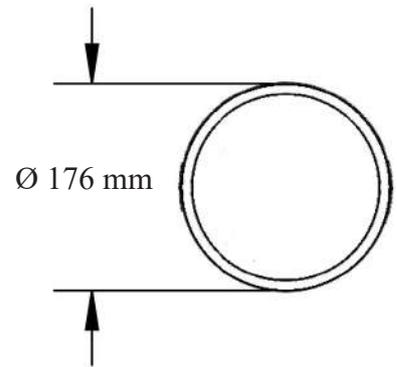
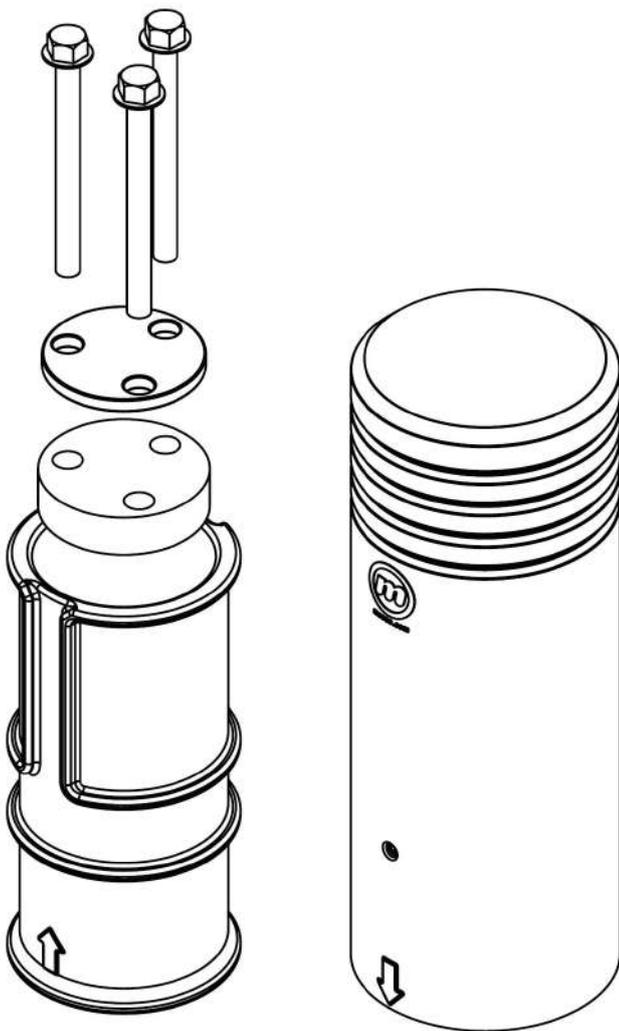
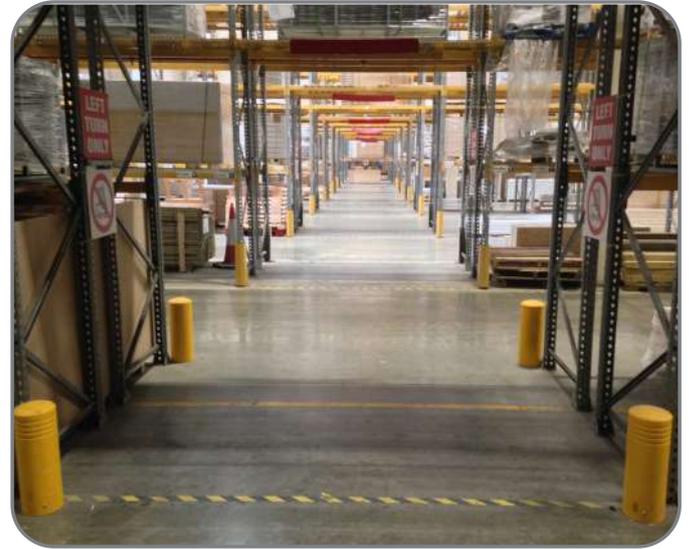
# Roller Flex | POTEAUX ROTATIFS

## » Fonctionnement



Le poteau **Roller Flex** peut résister à un impact angulaire à 45° d'un chariot de 2948 kg circulant à 28,9 km/h.





**Roller Flex**  
RFCB-6-KIT1



## Protégez vos portes des chocs !

La protection de portes d'entrepôt a été conçue pour résister aux chocs des engins de manutention lourds. Les poteaux latéraux fléchissent et effectuent une rotation pour absorber les chocs les plus sévères. **Goal Post**, une solution efficace et simple.

### Absorbeur de chocs

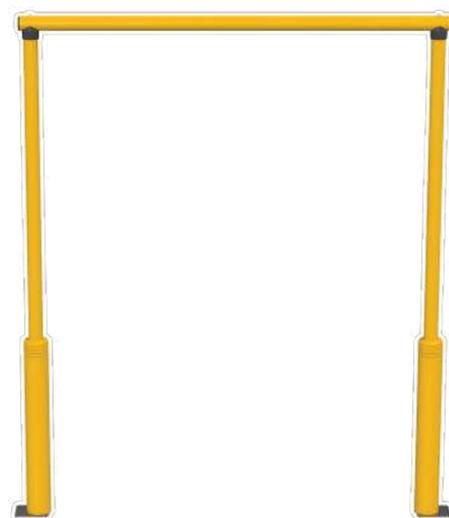
La coque des poteaux tourne sur elle-même et se soulève pour absorber la force des impacts

### Zéro maintenance

Le système de poteaux et de rail protège la porte toute entière

### Installation simplifiée

Aucune soudure - vos portes sont protégées pour des années



## SANS GOAL POST

# VS

## AVEC GOAL POST



Les portes ne peuvent pas résister aux chocs des engins de manutention

»» Porte protégée et intacte !



Le moteur des portes peut-être endommagé lors de collision

»» Moteur protégé !



Un matériel rigide et inflexible engendre un système d'installation complexe

»» Installation rapide et facile !

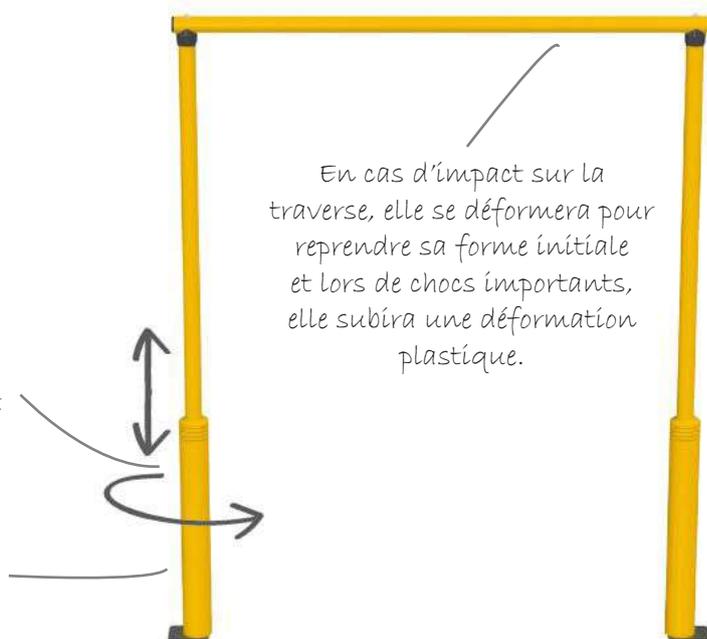
# Goal Post | PORTIQUES DE PROTECTION

## » Fonctionnement



La coque du poteau FlexCore pivote pour dissiper l'impact. L'énergie restante est transférée vers le montant en acier conçu pour la dévier et l'absorber.

L'énergie de l'impact sur les montants est transférée vers le poteau FlexCore.

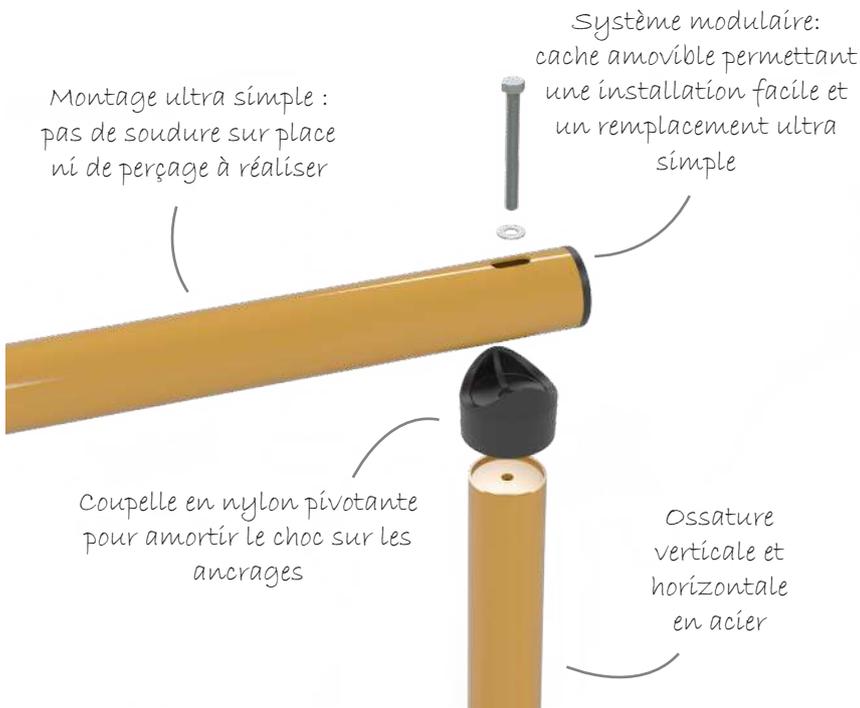


En cas d'impact sur la traverse, elle se déformera pour reprendre sa forme initiale et lors de chocs importants, elle subira une déformation plastique.

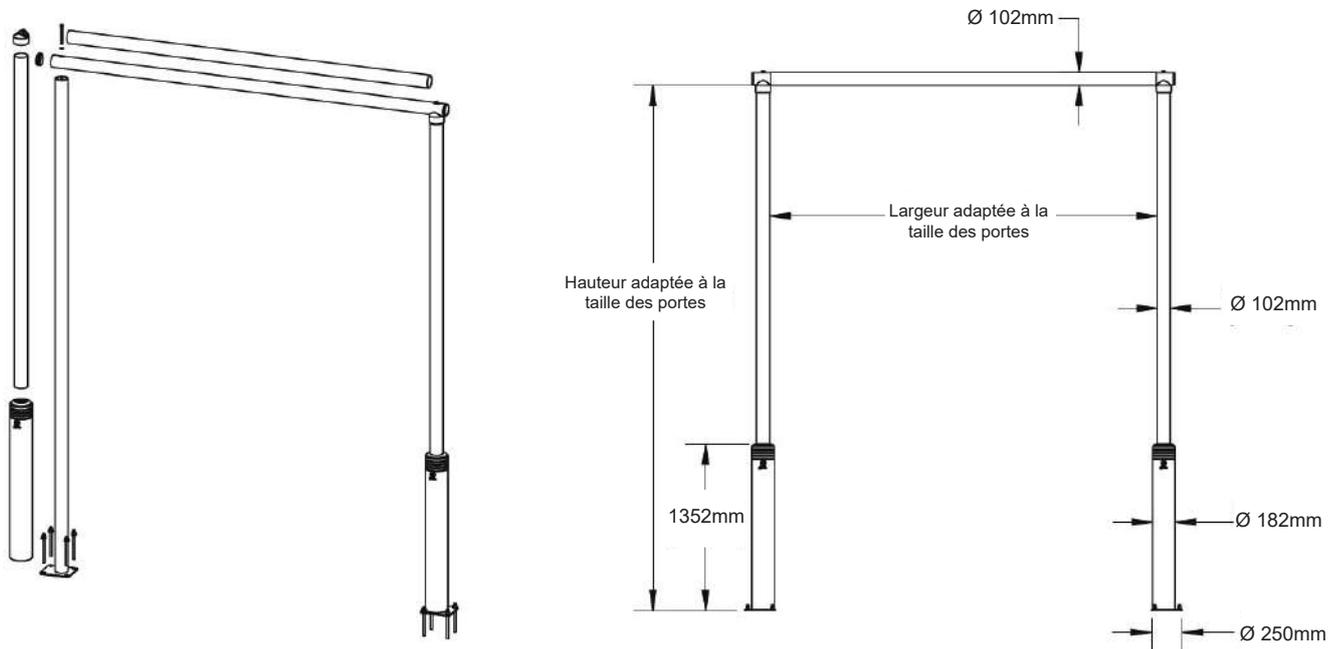
Les coupelles en nylon pivotent librement pour absorber les contraintes et les tensions vers les montants verticaux.

Platine décalée pour éliminer les obstructions de porte.

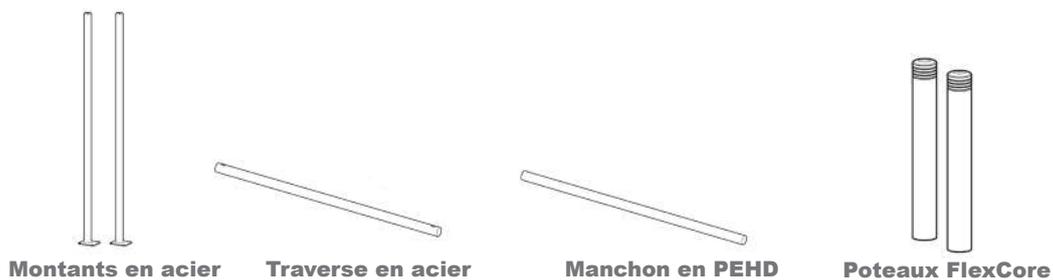
## Plan et composition



**Goal Post** a été conçu pour résister aux chocs créés par des engins de manutention lourds. Les montants latéraux fléchissent et effectuent une rotation pour absorber les chocs sévères.



### RÉFÉRENCES





## La protection extrême !

Notre système de barrières est conçu pour les zones qui ont besoin d'un haut niveau de protection. **X-Trem**, la barrière pour impacts lourds pour protéger votre personnel des chariots élévateurs en mouvement dans vos entrepôts.

### **Zéro maintenance**

S'installe en un instant, et vous êtes tranquille pour des années

### **Une protection totale**

Une protection au ras du sol et à hauteur

### **Conception modulaire**

Visserie non visible



## SANS COMPOSITE

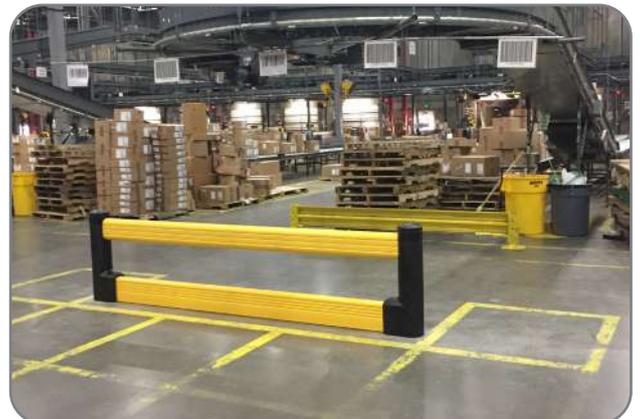
# VS

## AVEC COMPOSITE



La visserie apparente peut entraîner des accidents et donc un environnement de travail non sécurisé

>>> **Aucun point d'accroche !**



Du temps et de l'argent sont dépensés dans les réparations et la maintenance

>>> **Zéro maintenance !**

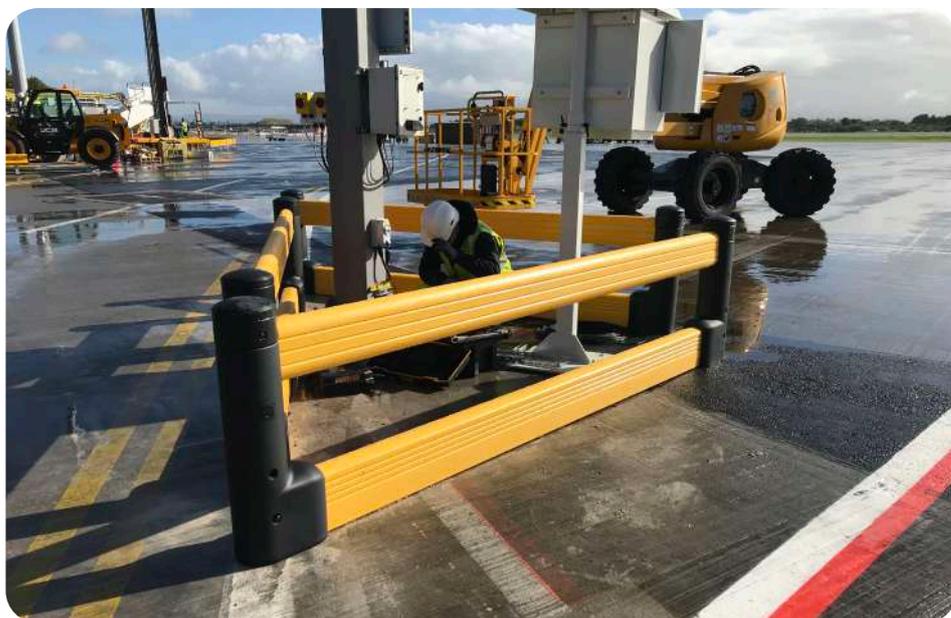


Aucune protection du sol, les fourches des engins peuvent passer sous les barrières standard

>>> **Protection à ras du sol !**

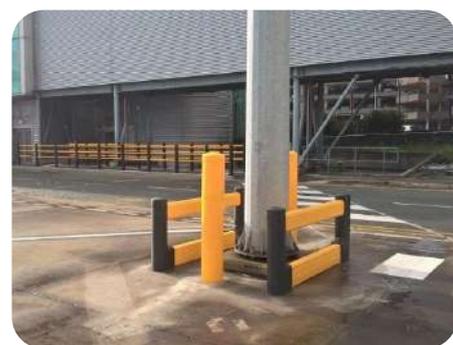
# X-Trem | PROTECTIONS LOURDES

## » Fonctionnement

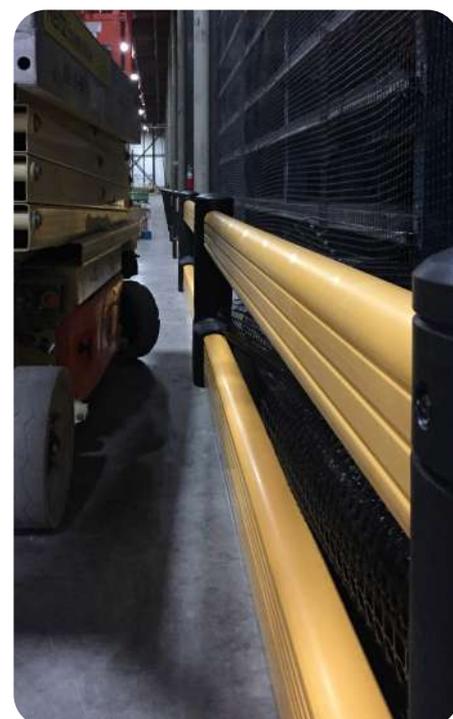


Lors de l'impact, les barrières en polypropylène se déforment et pivotent autour des broches de fixation

Les tringles de tension absorbent et transfèrent l'énergie de l'impact vers les poteaux en PEHD

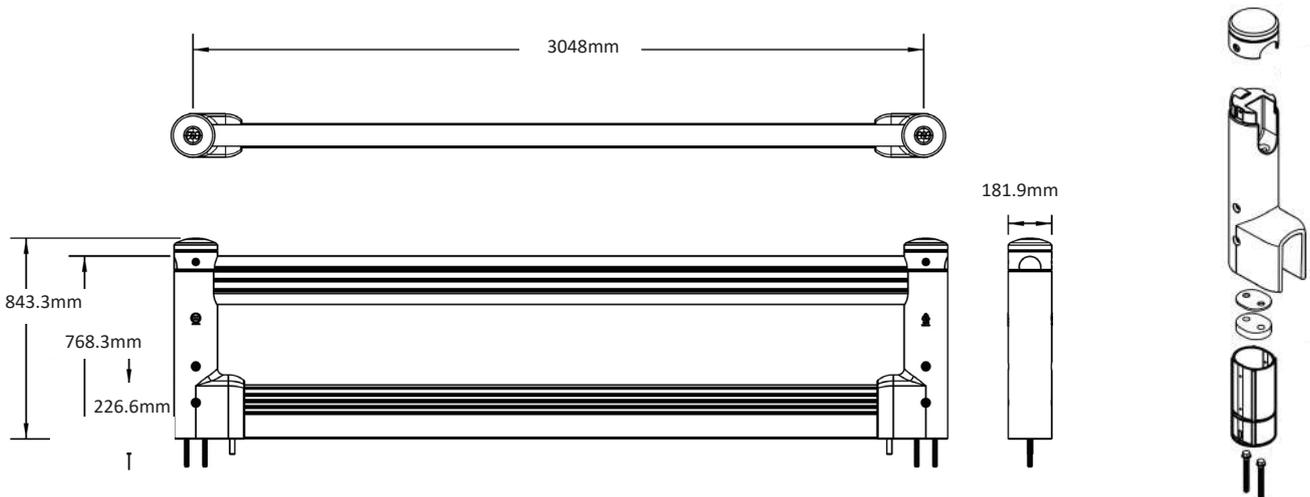
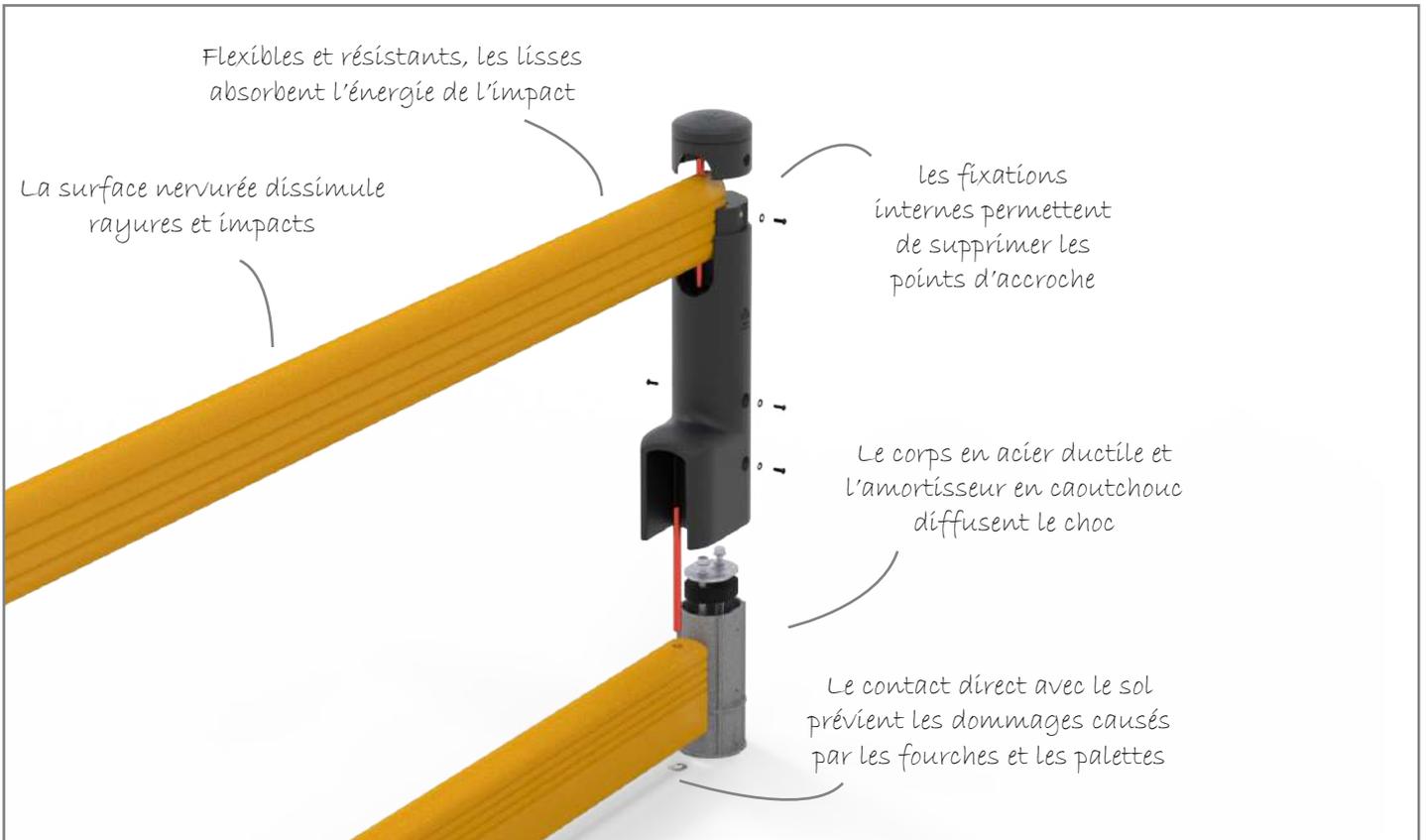


Les poteaux en PEHD dévient et transfèrent l'énergie de l'impact dans le corps absorbant

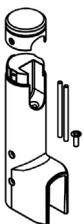


L'énergie restante est dissipée par le silentbloc

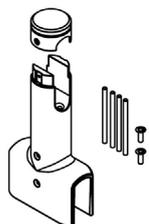
## Plan et composition



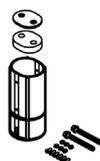
### RÉFÉRENCES



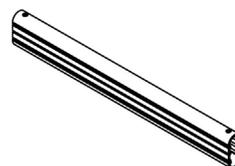
**Kit poteau d'extrémité**  
GR-C-END-401



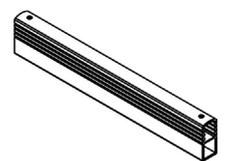
**Kit poteau central**  
GR-C-MID-401



**Kit interne**



**Bataing supérieur**  
CB-C-EXT-307-23



**Bataing inférieur**  
HT-EXT-3M



## Stop aux dégradations de racks !

Protégez vos racks des coups, des chocs, des éraflures avec notre protection de racks **Rack End**. Il diffuse les impacts - stoppe les chariots et les transpalettes en absorbant l'énergie du choc. On appelle cela la déviation contrôlée. Pour vous, ce sera la tranquillité d'esprit.

### Protection des angles

Absorbe les impacts directs et dévie les chocs latéraux

### Zéro maintenance

Rapide à installer, il protège à la fois vos racks et votre sol en béton grâce aux fixations cachées

### Très visible

La meilleure défense est d'être vu



# SANS COMPOSITE

# VS

# AVEC COMPOSITE



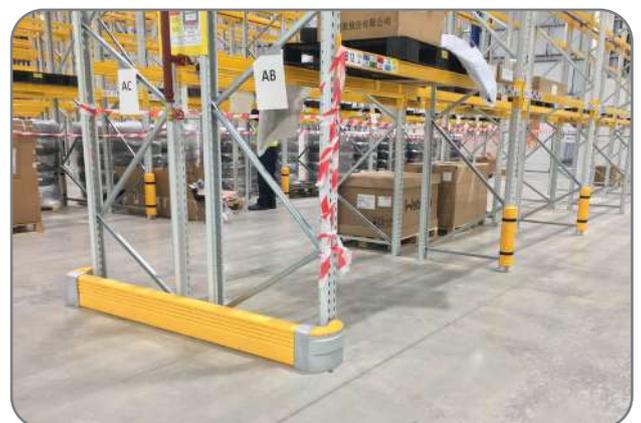
Les protections peu efficaces accumulent les impacts et se détériorent !

»» Protection fiable à 100%



Les racks ne sont pas conçus pour résister à de gros chocs qui peuvent plier les montants

»» Racks entretenus !

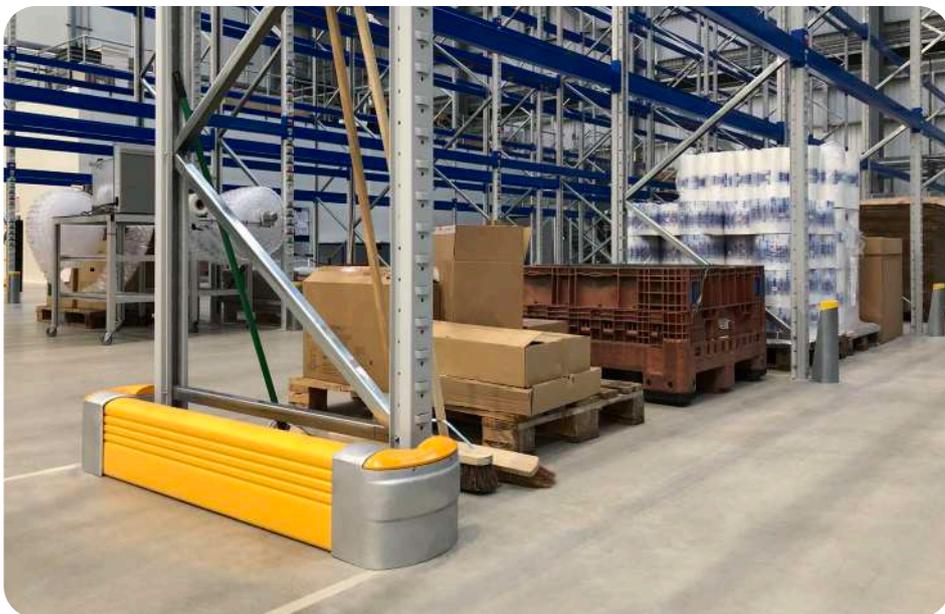


Une protection mal adaptée entraîne des accrochages et des risques accrus d'accident

»» Protections flexibles, visibles et modulaires

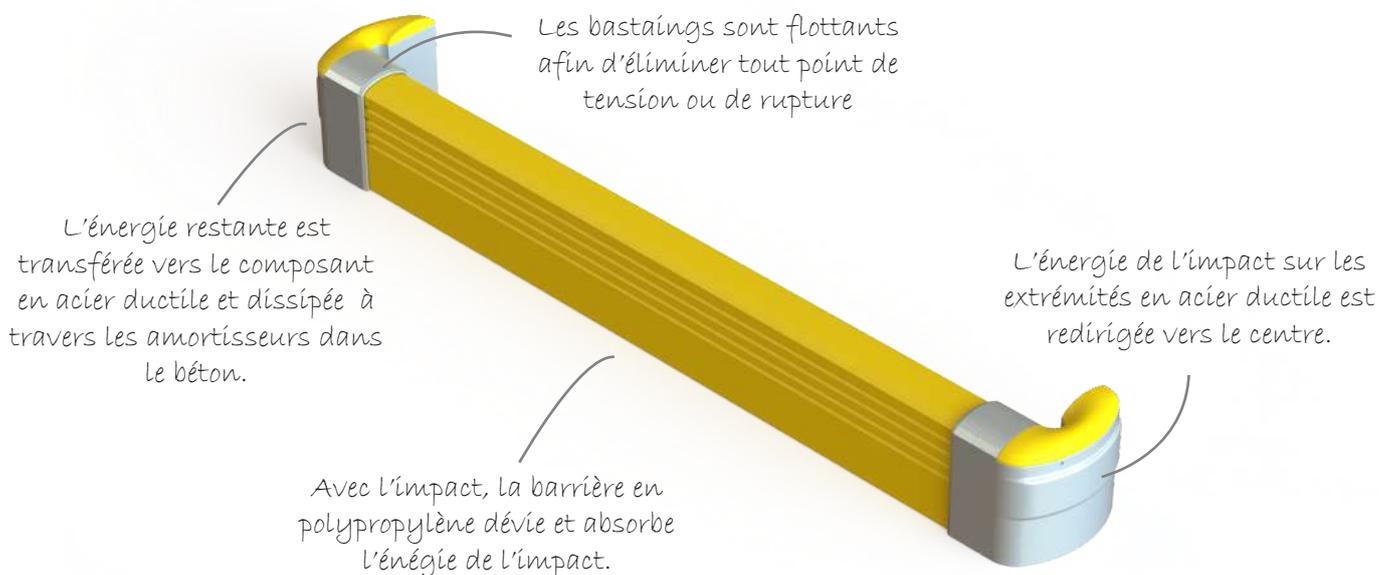
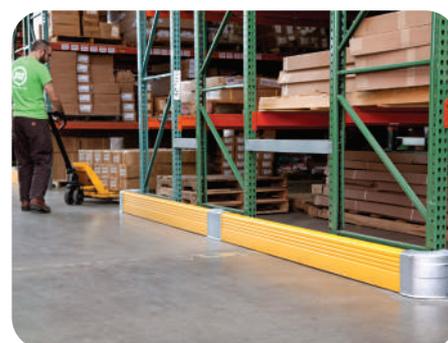
# Rack End | PROTECTIONS DE RACKS

## » Fonctionnement

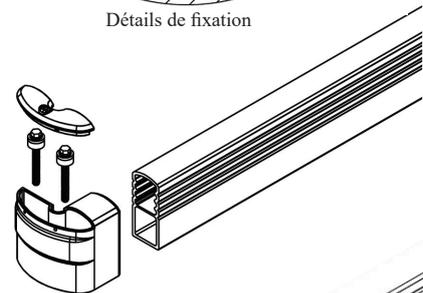
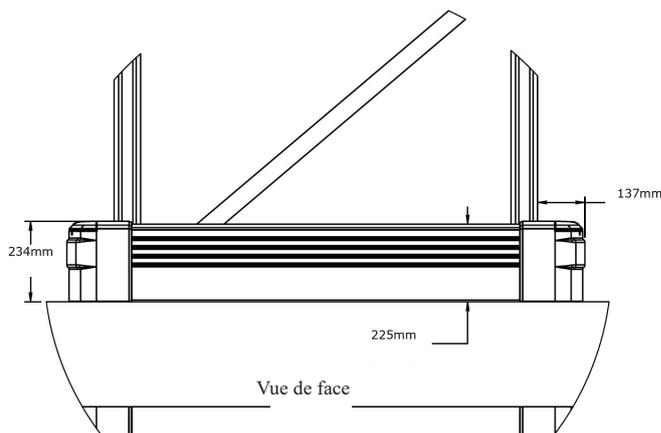
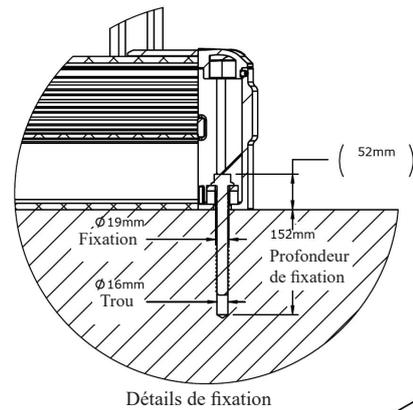
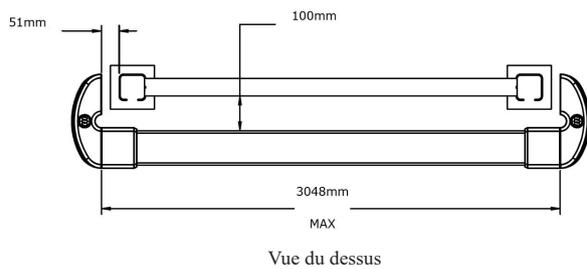


À chaque collision, le protecteur de racks évite des dommages coûteux. Il absorbe les chocs des coups de fourche des engins de manutention de manière contrôlée.

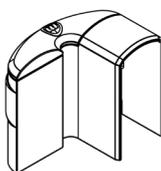
**Rack End** peut résister à un impact angulaire à 45° d'un chariot de 2948 kg circulant à 51,5 km/h



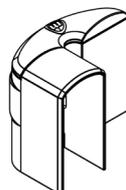
## Plan et composition



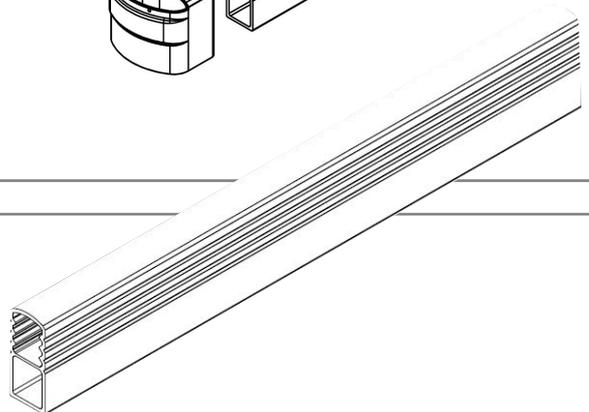
### RÉFÉRENCES



**Fixation demi-lune Droite**  
HT-225REP-RH



**Fixation demi-lune Gauche**  
HT-225REP-LH



**Bastaing polypropylène**  
Longueur 3000mm : HT-EXT-3M  
Longueur 2200mm : CB-C-EXT-307-23



## Le sabot qui absorbe les chocs !

Lors d'un choc sur un sabot de protection ordinaire, l'ancrage cède avec le sol en béton. Nous avons donc conçu un sabot de protection technique, capable d'encaisser les plus gros chocs grâce à son *silentbloc* intégré. Vos racks, votre sol et votre matériel seront davantage protégés et votre productivité renforcée !

### Absorption des chocs

Protège les montants de racks des impacts accidentels

### Forme en demi-lune

Finition harmonieuse qui dévie les impacts

### Zéro maintenance

Ne rouille pas, ne corrode pas



## » Plan et composition

Sabot en demi-lune pour dévier le choc. S'adapte aux montants de rayonnage jusqu'à 102 mm de largeur.

Platine supérieure en acier pour un ajustement et une fixation solide.

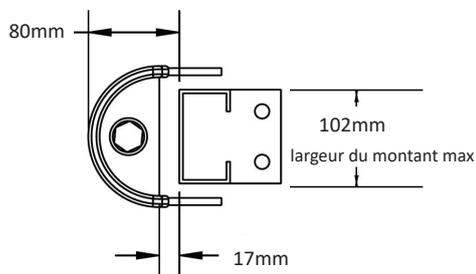
Amortisseur en caoutchouc permettant d'absorber les chocs à la place du rack.

Côtés biseautés pour une adaptation optimale aux bases des racks.

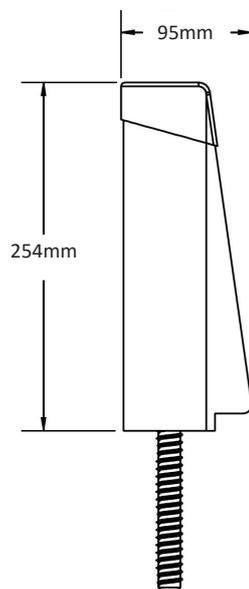
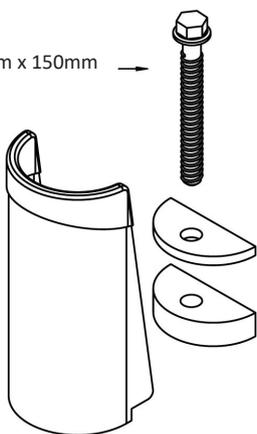
Un seul point de fixation : gain de temps de montage pour une résistance maximale.



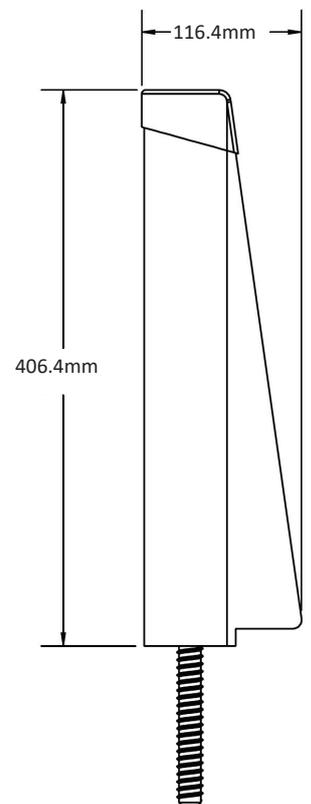
Suite à l'impact, le corps rigide en acier transfère la charge jusqu'à l'amortisseur, le sabot oscille pour dissiper l'énergie et revient en position verticale.



18mm x 150mm  
Ø16



**Rack Guard - 254**  
CSRG-SHOCK-10WX



**Rack Guard - 406**  
CSRG-SHOCK-16WC



## Une solution flexible qui protège vos rayonnages !

Ce kit de protection de montants de rack est facile et rapide à installer. Son enveloppe en polyéthylène absorbe les impacts et s'adapte à chaque montant de rack.

### Absorption de l'énergie

Son enveloppe en polyéthylène fléchit pour absorber l'énergie de l'impact.

### Ajustable

Rack it protège toutes les tailles de montants de rack (de 60mm à 85mm).

### Installation rapide

S'installe en un instant avec ses bandes Velcro serrantes.



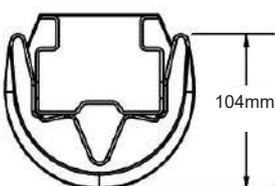
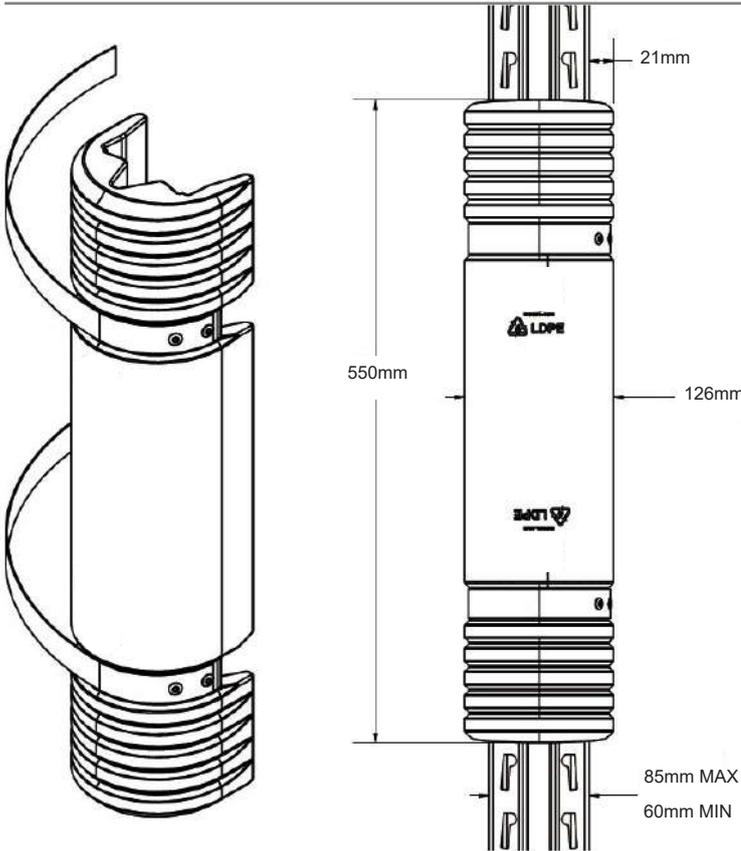


» Plan et composition



Rack Mounted Guard

Le kit de protection de racks est conforme à la norme EN 15512



**Rack Kit - 85**  
**RACK-GARD-85RM-YEL-BM**

**Rack Kit - 110**  
**RACK-GARD-110RM-YEL-BM**



## Protections de colonnes ajustables

Aucun autre produit de protection de piliers ne garantit un montage aussi simple et rapide tout en ayant une forte résistance aux chocs. En cas de collision, les amortisseurs protègent les colonnes ainsi que les conducteurs d'engins.

### Installation facile

Avec deux sangles ajustables, aucune compétence ni aucun outil ne sont requis.

### Forme ajustable

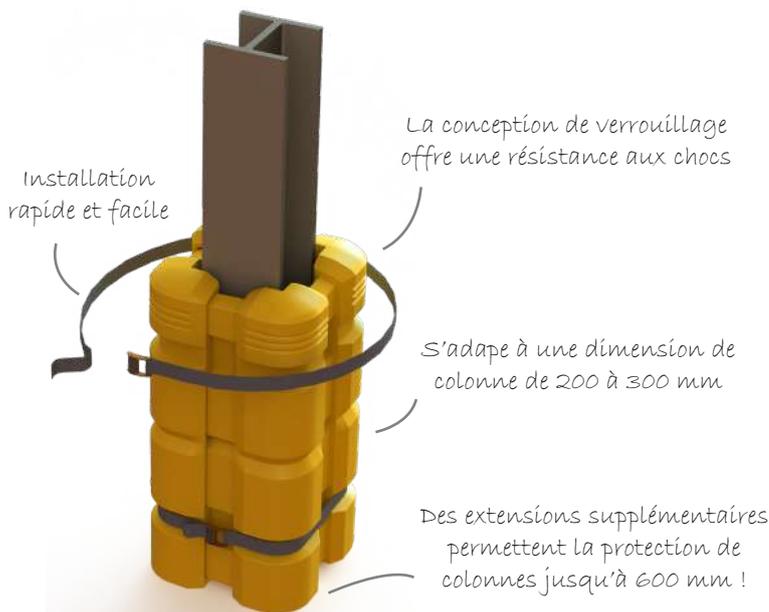
Le design modulaire s'ajuste à toutes sortes de tailles de colonnes.

### Zéro maintenance

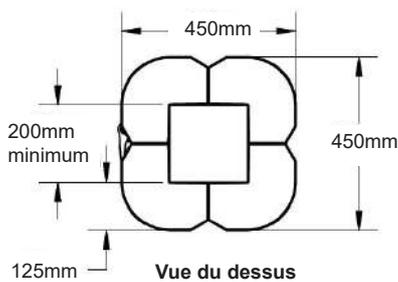
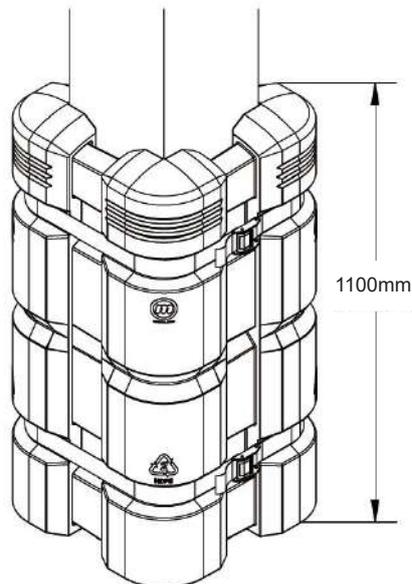
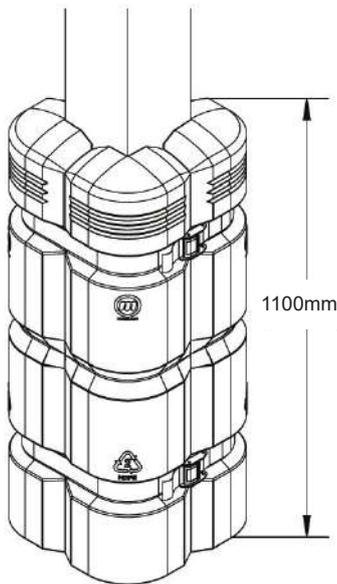
S'installe en un instant, et vous êtes tranquille pour des années



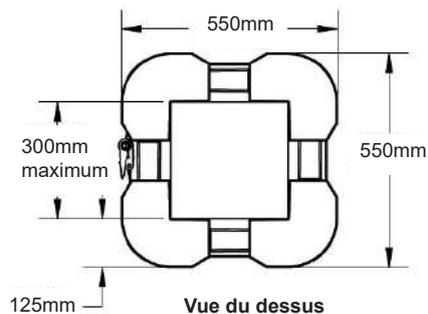
## Plan et composition



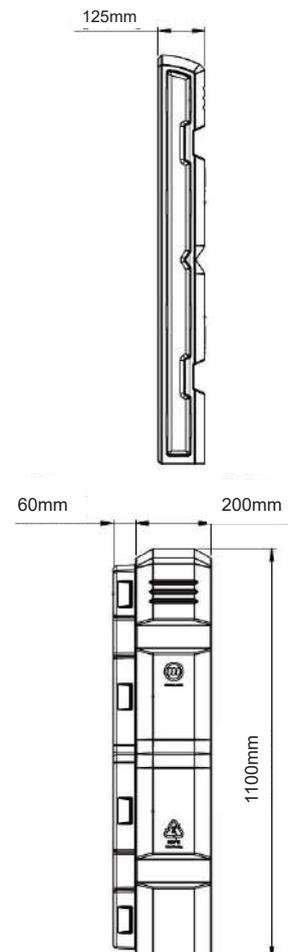
Aucun autre produit de protection des piliers et des colonnes ne vous offrira un montage aussi simple et rapide avec la garantie d'une haute résistance aux chocs.



**Column Guard**  
HT-BG-YEL-BM-KIT1



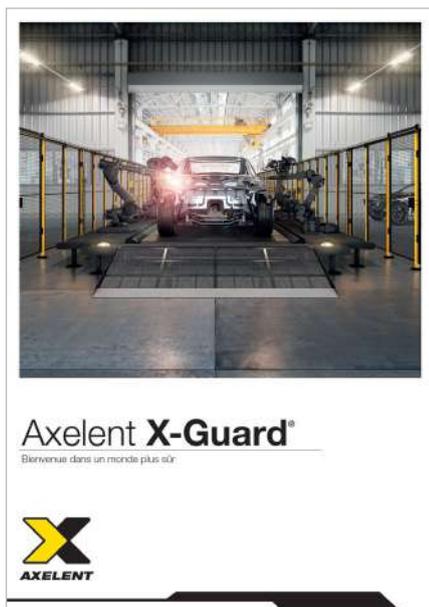
**Column Guard**  
HT-BG-YEL-BM-KIT1  
(mode étiré)



**Extension**  
HT-BGI-YEL

POUR DÉCOUVRIR L'ENSEMBLE DE NOS GAMMES  
 » DEMANDEZ NOS CATALOGUES COMPLETS «

»  
 Protection  
 machines



«  
 Chemins de  
 câbles pour  
 X-Guard



»  
 Accessoires de  
 sécurité et de  
 marquage



«  
 Solutions  
 d'aménagement  
 et de stockage



Leader sur le marché de la protection des biens et des personnes en milieu industriel, **BMI Axelent** répond aux besoins des secteurs de l'industrie, du bâtiment et de la logistique grâce à ses 3 divisions : **X-Guard**, **X-Wall** et **X-Secure**. BMI Axelent s'engage depuis 25 ans pour être le plus réactif à vous servir et à vous livrer, dans des **délais extrêmement courts**, des produits de sécurité et d'aménagement pour l'industrie qui inclut un **service de montage professionnel**. La société soumet des **devis avec plans en 24h**, créés depuis son propre logiciel d'implantation.

**BMI AXELENT • DIVISION X-SECURE**

Parc Eco Normandie • BP 71 • 76430 Saint Romain de Colbosc

Tél. : 02.35.13.15.20 • Fax: 02.35.13.15.25

Email : [info@bmi-axelent.com](mailto:info@bmi-axelent.com)

[www.bmi-axelent.com](http://www.bmi-axelent.com)

